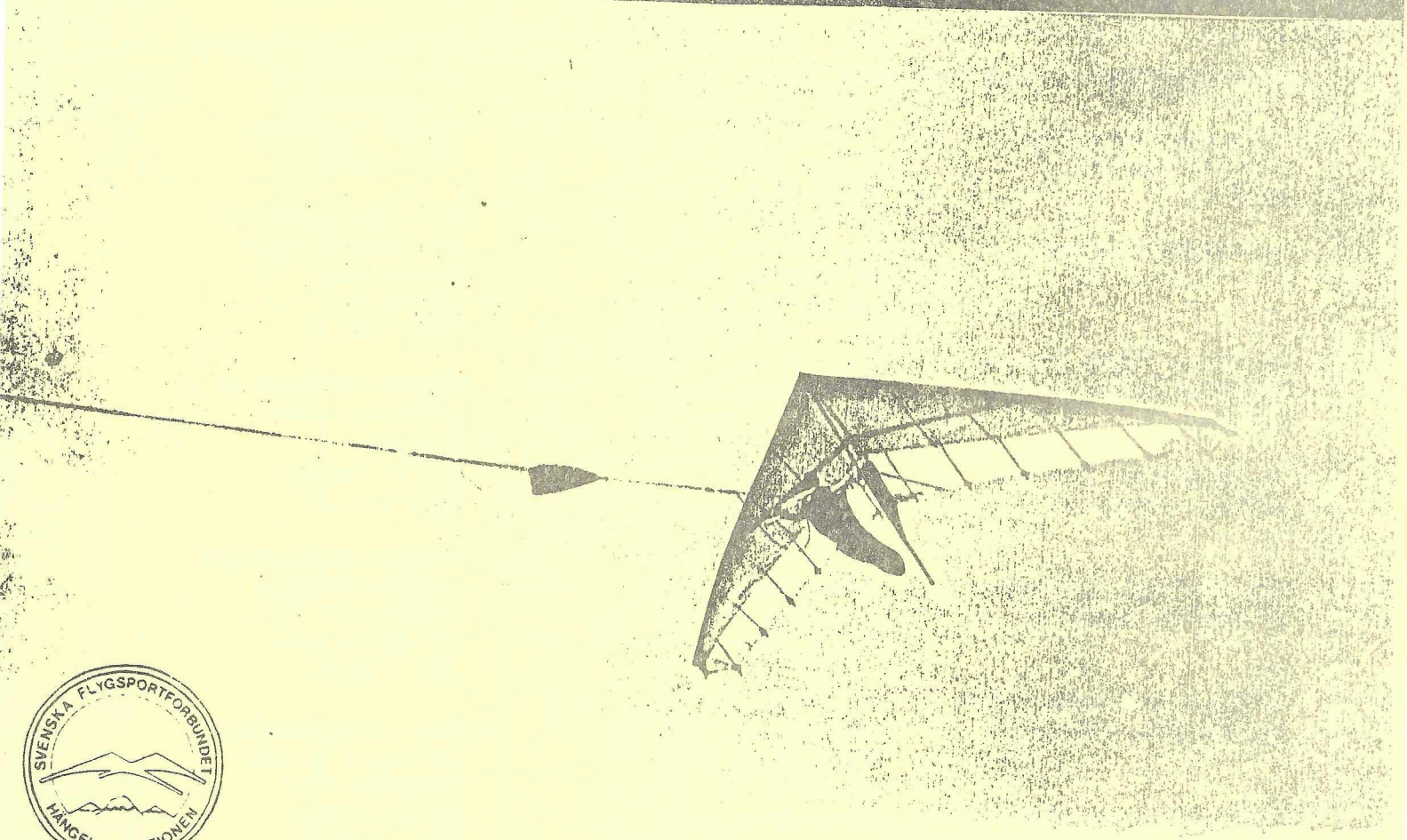
HYPOXIA

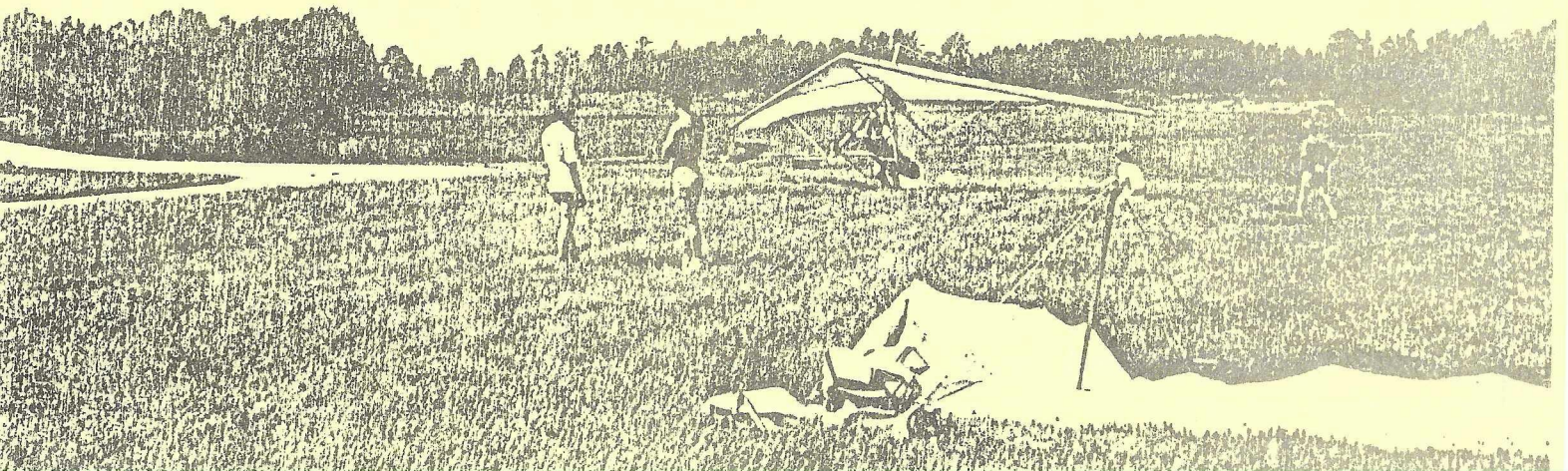
INFO-BLAD FRÅN HÄNGFLYGSEKTIONEN

Nr 30
April 1989



SVENSKA FLYGSPORTFÖRBUNDET
HÄNGFLYGSEKTIONEN

SWEDISH AVIATION SPORTS FEDERATION
SVENSKA FLYGSPORTFÖRBUNDET
FSF



Hypoxia är ett informationsorgan för alla klubbmedlemmar i alla hängflygklubbar anslutna till Svenska Flygsportförbundet (FSF). Hypoxia ges ut fyra gånger per år och distribueras direkt till medlemmarna. Det ankommer på klubbarna att hålla FSF med aktuell medlemslista på sätt som särskilt informeras om. Meddelanden som FSF Hängflygsektion (FSF/H) vill skall nå klubbarnas styrelse, grupper av medlemmar eller enskilda medlemmar och som publicerats i Hypoxia behöver inte sändas på annat sätt.

FSF/H är en sektion i FSF och associerad till Kungliga Svenska Aeroklubben (KSAK). Genom KSAK är FSF anslutet till det Internationella Flysportförbundet (FAI) och FSF/H till dess Hängflygkkommission (CIVL). FSF-anslutna klubbar är anslutna till Riksidrottsförbundet (RF).

HÄNGFLYGSEKTIONENS STYRELSE EFTER ÅRSMÖTET VÅREN 1988

Ordförande, sponsorfrågor, extern information, omval 1 år	Karl-Axel Dahlbergh Box 121 930 90 Arjeplog
Sekreterare, 1 år kvar	Gunilla Björkman Backlöksvägen 103 162 43 Vällingby
Utbildning, regler, Hypoxia, kontaktman luftfartsverket, 1 år kvar	Rolf Björkman Backlöksvägen 103 162 43 Vällingby
Olycksrapporter, bitr sponsorfrågor, omval 2 år	Sven Lindén Fjällgatan 38 116 45 Stockholm
Ultralättfrågor, bitr extern information, omval 1 år	Robert Krockmar Fröjavägen 10 C 832 00 Frösön
Tävlingar, bitr sponsorfrågor, repr FAI CIVL, 1 år kvar	Sune Bodin Jakobsdalsgatan 4 B 852 41 Sundsvall
Kassör, bitr sponsorfrågor, nyval 2 år	Hasse Johansson Skogsmästarskolan 779 00 Skinnskatteberg
Suppleant, nyval 1 år	Peter Lütze
Suppleant, nyval 1 år	Gunnar Remer
I FSF styrelse, ordinarie suppleant	Rolf Björkman Sven Lindén

Hypoxias redaktionsadress

Rolf Björkman
Backlöksvägen 103
162 42 Vällingby
Tel 08-739 39 70

Ansvarig utgivare

Rolf Björkman

Material till nästa nummer skall vara redaktionen tillhanda senast 1989-05-01.

Omslagsbild: Bengt-Arne Strand, Scotten

KLUBBAR ANSLUTNA TILL FSF/H

Aquil Hängflygklubb
c/o Bengt Hammarsten
Kolgränd 5
910 24 Obbola
090 - 451 05

Arjeplogs Hängflygklubb
c/o Karl-Axel Dahlbergh
Box 121
930 90 Arjeplog
0961 - 108 50

Albatross Hängflygklubb
c/o Åke Stenlund
Torsgatan 19 I
931 38 Skellefteå
0911 - 176 99

Club Fjällvingen Hede
c/o Anders Backman
Wemergatan 5
820 93 Hede
0684 - 108 77

Dorotea Hängflygklubb
c/o Gunnar Lindehl
Avaträsk 436
910 70 Dorotea
0942 - 211 20

Dundrets Hängflygklubb
c/o Urban Olofsson
Källgatan 8
972 00 Gällivare
0970 - 152 61

Frösö Hängglidarklubb
c/o Robert Krockmar
Fröjavägen 10 C
832 00 Frösön
063 - 10 42 79

Gwaihir hangglidingklubb
c/o Dennis Lewrén
Arsenalsgatan 12
411 20 Göteborg
031 - 13 47 87

HFK Dala Dragons
c/o Kent Jensen
Staberg 6069
791 96 Falun
023 - 711 59

Hängflygklubben Scotten
c/o Rolf Björkman
Backlöksvägen 103
162 43 Vällingby
08 - 739 39 70

HFK Åre Scandinavian Wings
c/o Arne Madsen
Källvägen 18
830 13 Åre
0647 - 506 63

Ikaros Hänggglidarklubb
c/o Leiler Karlsson
Pålhammarsgatan 3
521 00 Falköping
0515 - 129 27

Kiruna Hängflygklubb Myggan
c/o Einar Lindblom
Matjojärvigatan 4
981 39 Kiruna
0980 - 824 32

Lidingö Deltaving klubb
c/o Mats Paulsson
Huvudsta Gård
171 56 Solna
08 - 27 86 98

Mosebacke Aeronautiska Sällskap
c/o Keijo Hiltunen
Brisvägen 14
132 00 Saltsjö Boo
08 - 715 85 42

Skånes Drakflygarklubb
c/o Hans Berg
Kurirgatan 20
252 53 Helsingborg
042 - 11 81 13

Sundsvalls Hänggäng
c/o Sune Bodin
Köpmangatan 23 A
852 31 Sundsvall
060 - 16 79 09

Umeå Hängflygklubb
c/o Annika Hopfgarten
Rådjursvägen 38 D
902 60 Umeå
090 - 13 66 00

Vårgårda Hängflygklubb-Lyftet
c/o Flemming Göransson
Lövsångaregatan 8 A
447 00 Vårgårda
0322 - 232 07

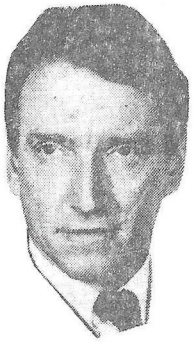
Vänersborgs Hängflygklubb Pegasus
c/o Lennart Karlsson
Adress okänd

Stenungssunds Hängflygarsällskap
c/o Annika Ferdinandsson
Enekullegatan 2 D
417 09 Göteborg
031 - 123 06 69

Åre Drakflygarklubb
c/o Folke Wikberg
St Olavs väg 16
830 13 Åre
0647 - 511 11

Örebro Hängflygklubb Örhänget
c/o Tord Olsson
Berghultsvägen 3
702 27 Örebro
019 - 12 58 48

Redaktören har ordet



Enligt arbetsfördelningen i FSF/H styrelse är jag ansvarig för regler och utbildning. Även om jag till stor del har formulerat dem är de fastställda av styrelsen. Utformningen bygger på erfarenheter och medlemmarnas uppfattningar. Dessa kanske går kraftigt isär men en klar majoritet anser dock att nuvarande bestämmelser är riktiga. De som varit med och påverkat mest är naturligtvis instruktörerna.

Ett av mina svårare problem är att för hängflygare med avvikande uppfattning motivera de regler som gäller. Det är lika svårt för instruktörerna i Skåne att acceptera att det krävs höjdflygning och stall med lågfartsflygning före hangflygutbildning, som det är för norrlandsinstruktörerna att förstå att de måste lära piloterna att starta i backe och inte bara bogsera. Båda kategorierna håller naturligtvis på sina åsikter.

Det är bra att det finns olika åsikter. När det finns en majoritet för vettiga förändringar skall man naturligtvis göra dessa. Vad som är mindre bra är att man inte accepterar de regler som finns utan gör det man själv anser bäst. Om vi accepterar sådant förfarande undergrävs trovärdigheten i det vi gör och alla börjar göra som de vill.

Under senare år har man emellertid kunnat förmärka en klar vilja hos många med erfarenhet att FSF/H skall ta i med hårdare handskar mot dem som inte följer spelreglerna. Det rätta är emellertid inte alltid att straffa. Uppfostran är viktigare.

När det finns en tydlig auktoritär majoritet för en sak blir det svårt att motstå det grupptryck som avvikelser innebär. Vi skall alltså se till att de regler vi har anses riktiga av huvuddelen av dem som är erfarna. Det är min uppfattning att så är fallet just nu. Jag kan därför knappast gå med på några avvikelser utan att detta är noga diskuterat inom både styrelse och i större instruktörsgrupper. Den senare gruppen har sina bästa tillfällen att göra sin stämma hörd i samband med repetitionskurserna som nu genomförs varje höst.

Rolf Björkman

Rapport från FSF/H årsmöte

FSF/H årsmöte avhölls 11 mars i lokaler i Stockholm som Hängflygklubben Scotten traditionsenligt bjöd på. 23 representanter från 13 klubbar var närvarande vilket var ett bättre deltagande än vanligt. Alla var dock inte röstberättigade eftersom klubbarna inte hade betalat sina avgifter i tid.

Styrelsen valdes i princip om. Efter förra året avgick ju kassören efter kort tid varför en suppleant, Orvar Häggström, åtog sig det jobbet. Han har skött sin syssla mycket bra under 1988. Han var även villig att fortsätta om ingen annan anmälde sig. I övrigt har han inte mycket tid för hängflyg numer. Den andre av suppleanterna, Hasse Johansson som är aktiv pilot var emellertid villig att axla kassörskapet. Därmed valdes han.

Styrelsen tackar Orvar för att han ställt upp trots brist på tid och engagemang inom hängflyget i övrigt och för ett bra genomfört jobb.

Peter Lütze och Gunnar Remer valdes till nya suppleanter. Gunnar var inte närvarande och inte tillfrågad så ett visst förbehåll gäller.

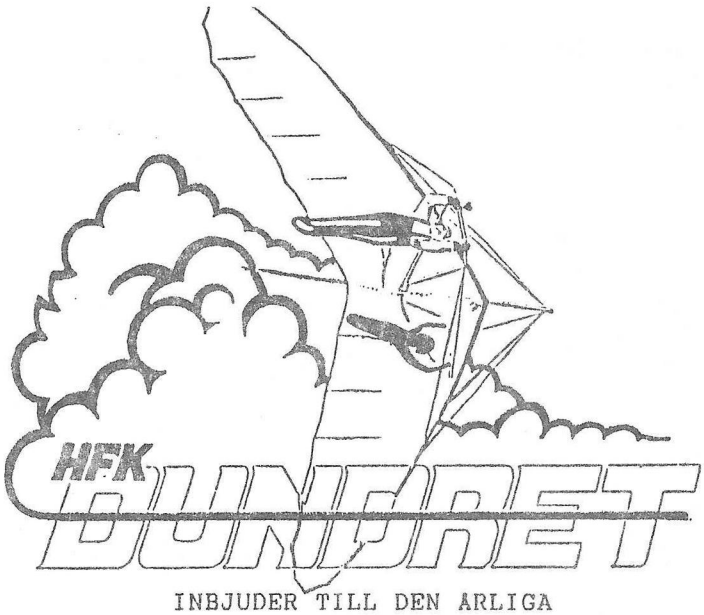
Den som vill påverka styrelsen inför nästa år skall vända sig till den nya valberedningen med Dennis Lewrén som sammankallande och Annika Hopfgarten som ledamot.

Styrelsen lämnade inga motioner. Fyra motioner hade inkommit från klubbarna. Tre hade lämnats från Umeå Hängflygklubb och en från Arvidsjaurs Hängflygklubb. Denna sista var identisk med en av de övriga tre och berörde indelningen i tävlingsregioner.

Motion angående att ta bort kravet på att utbilda 5 elever till Häng I för att få behålla instruktörsbehörigheten.

Motivet till förslaget var att många instruktörer inte grundutbildar utan sysslar med enbart någon form av fortbildning. Motivet för att bibehålla regeln var att sätta viss press på instruktörerna att aktivera sig och också ha en fast grund att avstänga instruktörer som är inaktiva. Dispens har alltid lämnats om man gjort något som instruktör.

Styrelsens förslag var att till nuvarande krav

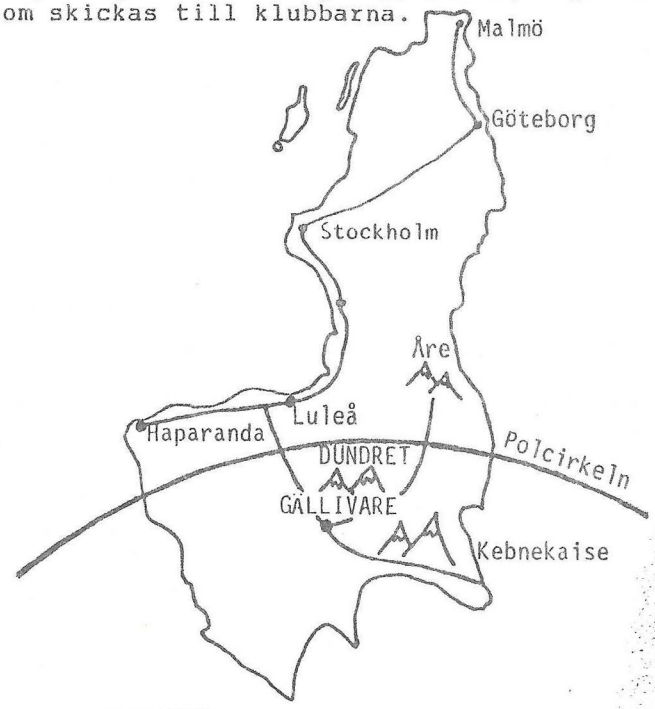


INBJUDER TILL DEN ARLIGA

SUCCE' TRÄFFEN FÖR HÄNGFLYGARE

"GÄLLIVARE HÄNGET"

Vecka 27 med start Lördagen den 1 Juli på Dundret, Gällivare. I år kommer träffen att beröra lite metrologi och flygsäkerhet Möjligen kommer det även att ordnas en flygning från något av Lapplands fina orörda flygställen.
Logi, Kost, Program och övriga upplysningar presenteras i inbjudan som skickas till klubbarna.



tillägga "... eller varit aktiv som instruktör i fortbildning inom hängflyget." Detta förslag godtogs av mötet. Med "aktiv" skall då rimligen menas att man gjort något som kan jämställas med att utbilda 5 elever till Häng I.

Motion att införa en obligatorisk olycksfallsförsäkring med premien 77:50 per år.

Styrelsen föreslog avslag på motionen med motiveringen att försäkringsbeloppen var alldeles för låga (100-200 000 kr vid invaliditet och 10 000 kr vid dödsfall). Försäkringen kan inge en falsk känsla av att man har ett täckande försäkringsskydd. Dessutom kanske inte alla medlemmar är villiga att fortsätta att betala medlemsavgiften om den höjs så kraftigt. Mötet avslog motionen.

Motion att dela den norra tävlingsregionen i två längs Västerbottens södra länsgräns.

Styrelsen hade inte en egen uppfattning utan överlät beslutet till mötet. Mest emot var klubbarna i det "nya" nedre norra området. Mötet röstade dock för en delning. Samtidigt väcktes förslag att mera totalt se över regionsindelningen. Många klubbar lade där ner sin röst medan en majoritet ville ha en översyn.

Styrelsen presenterade förslag till verksamhetsinriktning och plan för de närmaste fem åren. Den var tämligen lik den som presenterades föregående år. Planen fastställdes.

En diskussion fördes beträffande den tämligen till synes höga satsningen på tävlingsverksamheten. Man borde göra mera för gruppen av nyutbildade piloter. Jag lämnade då ett förslag att i Hypoxia sammanställa instruktörernas möjligheter att ställa upp på olika sätt under resten av året när det gäller vidareutbildning (plats, tider, verksamhet, kostnad, anmälningssätt osv). Förslaget gillades. På annat håll i denna Hypoxia kan Du finna resultatet. Ett brev gick nämligen ut till alla instruktörer dagen efter mötet med anmodan att inkomma skyndsamt med svar.

SM diskuterades. Styrelsen fick delvis berättigad kritik att information om läget inte tydligare presenterats. Ännu hade nämligen ingen klubb åtagit sig att arrangera årets SM. Åre anmälde dock visst intresse och skulle återkomma med förslag. Styrelsen borde planera för SM längre tid i förväg, kanske flera år.

Under det konstituerande styrelsemötet senare blev arbetsfördelningen obetydligt förändrad jämfört med föregående år. Resultatet framgår av sid 2 i Hypoxia.

Rolf Björkman

DALA DRAGONS

INBJUDAN

TILL

MELLANSVENSKA DM - 89

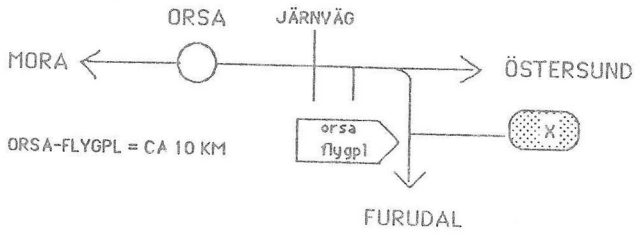
PLATS : ORSA
TID : 13-15 MAJ
KRAV : HÄNG III + BOGSERBEH. + ERFARENHET AV XC-LANDNING
AVGIFT : 200 KR

TÄVLINGEN GENOMFÖRS PÅ ORSA FLYGPLATS MED BOGSERING ALT. START PÅ GESUNDABERGET. TÄVLINGSFORMEN BLIR XC- ÖPPEN. FÖRSTA BRIEFING BLIR 13/5 KL. 1000. VI FINNS PÅ PLATS OCH BARACKEN ÄR TILLGÄNGLIG FR O M 12/5 KL.1600.

ANMÄLAN / FRÅGOR

KENT JENSEN
NORRSKENS G.7E
78163 BORLÄNGE
0243-87508

VÄLKOMMEN !



SVENSKA FLYGSPORTFÖRBUNDET
HÄNGFLYGSEKTIONEN

VERKSAMHETS- OCH PLANERINGSINRIKTNING FÖR HÄNGFLYGET I SVERIGE 1989-1993

1. Hängflygverksamheten skall syfta till dels att den enskilde piloten ges möjligheter att uppleva glädje med flygning under säkra förhållanden dels att främja tävlingsverksamheten.

2. Verka för att högsta möjliga flygsäkerhetsnivå åstadkommes och bibehålles.

3. Hängflygkonferens med huvudinriktning på flygsäkerhet skall hållas vartannat år varvid strävan skall vara att alla klubbar deltar. 1989, 1991 osv

4. Hålla en hög kvalitet på utbildningen. Vidareutbildning av instruktörer prioriteras. Extra vikt skall läggas på attityder till utbildningskrav och flygsäkerhet.

5. Utbildningssystemet skall värderas och utifrån värderingarna anpassas.

6. Nyutbildning av instruktörer skall genomföras vartannat år. 1989, 1991 osv

7. Repetitionskurser för instruktörer skall hållas varje år. Strävan skall vara att alla instruktörer följer sådan kurs vartannat år.

8. Tävlingsverksamheten skall främjas så att den håller hög standard och ökat omfång. 1988, som var ett bra år, skall ligga som basår för denna utveckling.

9. Tävlingslag skall deltaga i VM, EM och NM under förutsättning att ekonomiska förhållanden inte omöjliggör detta.

10. SM skall arrangeras årligen.

11. Verka för att DM arrangeras i varje tävlingsregion.

12. Tävlingsverksamhet i övrigt skall uppmuntras och stöttas.

13. Verka för att tävlingsverksamheten i samband med bogsering ökar.

14. Tävlingsseminarium skall genomföras årligen.

15. Bogsering som startmetod torde ytterligare öka i betydelse och omfång. FSF/H skall verka för att denna utveckling fortsätter och att bogsering på sikt skall vara den ledande metoden.

16. Strävan är att bogsering efter ultralätta flygplan på sikt blir en allmän metod. Försök på detta område skall stöttas.

17. Verka för kontinuerlig och säker information till alla enskilda individer och klubbar inom FSF/H.

18. Verka för att hängflygsportens utövare trivs med sporten och med varandra. Konkurrensförhållanden (ej affärsmässiga), fientligheter och smutskastning skall motverkas.

19. FSF/H informationsorgan Hypoxia skall utges fyra gånger per år.

20. Verka för att hängflygsporten uppfattas av myndigheter och allmänheten som en seriös sport. Spektakulära tendenser skall motverkas.

21. Verka för att inom ramen för hög flygsäkerhet och kvalitet i utbildningen motverka ökad byråkratisering och ytterligare inskränkning i friheten och rätten till flygning.

22. Verka för att samarbete med andra flygsportgrenar fungerar på ett bra sätt för att på sikt undvika konkurrens och konflikter.

23. Sträva efter ett gott förhållande till moderorganisationerna FSF och KSAK.

24. Verka för att hålla ett gott förhållande till myndigheter. Främst gäller detta Luftfartsverket, Statens haverikommission, flygflottiljer, kommunala myndigheter (parkförvaltningar mm) och polismyndigheter.

25. Udda och nya flygsätt t ex flygning med ultralätta flygplan klass A skall stöttas av FSF/H under förutsättning att de kan anses nära besläktade med hängflygning och kan inordnas under eller anpassas till hängflyget och dess föreskrifter.

Hängflygsektionen styrelse

Insändare

Hej!

Sticker man ut hakan för långt om man frågar vad styrelsen gör? Det vore intressant att höra styrelsens medlemmar uttrycka sig i Hypoxias ledare då och då i stil med Sune Bodins förklaring angående tävlingsverksamheten.

Hela styrelsen är väl medlemmarnas representanter, inte bara redaktörens, väl? Vad gör t ex den sponsoransvarige? Det har det aldrig förklarats. Vems sponsorer? Resultat?

En annan fråga är om vi vill synas utåt? För ett tag sedan var det på tapeten med hobbymässan i Stockholm, en tillställning som drar många tusentals besökare. Då jag var inne på att ställa ut kontaktade jag vår ordförande för att höra om intresset att göra två flugor på smällen. Att visa upp hängflyget och ge information om var, när och hur. Men svaret blev njet. Det där var något de instruktörer som driver kurser fick ta hand om. Dessutom var den broschyr som fanns föråldrad. Jag kan bara jämföra med Modellflygförbundet som är mycket aggressivare utåt och därför har 10 000 medlemmar!

Johan Rasmussen

Svar: Jag kan bara svara för mig personligen och det har jag tydligen redan gjort också. Eftersom jag både är redaktör och styrelsemedlem blir det väl lätt så att jag uttrycker styrelsens åsikter och inriktning. Dessutom har jag flera uppdrag som är av den karaktären att det är naturligt att orientera, såsom utbildning och regler.

Det kan vara svårt att avgöra för läsaren vad som är styrelsens åsikter och vad som är redaktörens. Jag hoppas att i tveksamma fall så stämmer dessa uppfattningar överens.

I övrigt är Din kritik säkerligen berättigad. En del blir nog inte gjort som det borde p g a tidsbrist eller underlåtelse. Vi får väl skärpa oss. Därför tror jag att en liten påminnelse så här kan vara behövlig.

Svarade jag för hela styrelsen nu? Bara delvis, om det nu är något svar.

Rolf Björkman

ETT MINNE FÖR LIVET

Dessa rader skrev jag i ett försök att förmedla något av det fantastiska man kan få uppleva genom ett gemensamt intresse, det handlar kort sagt om kamratskap.

På midsommardagens kväll var vi ute vid lokalen i Torslanda och hämtade vingarna. Morgonen därpå hämtade Thomas upp Håkan och Peter medan jag åkte vägen om Johan och hämtade honom och hans "fjälltält", som visserligen kräver två bärare och fyller bagageutrymmet i en amazon, men som å andra sidan ledigt rymmer oss fem.

Överresan till Danmark var lugn. När vi närmade oss Fredrikshavn ökade intresset för vindriktning och vindstyrka i gruppen. Det hade börjat fläkta lite från ONO, men utan hjälp av sjöbris skulle dagen inte dagen ge några stora flygupplevelser.

Vi var på väg mot flygställe lämpligt för NO och hade Hamborg, strax öster om Hanstholm, i tankarna. Vi bestämde oss dock för att göra en liten avstickare till Bulbjerg som vi aldrig tidigare besökt, men hört talas om. Det var ett lyckodrag.

Vinden låg rakt på (NO) och det blåste 6-8 m/s, det kunde knappast vara bättre. Det riktigt sprittade i benen när vi gick tillbaka till bilarna och sedan vidtog målmedveten riggning av vingarna. Jag hade otur i lotten och fick vara startassistent åt de andra. Jag, Johan och Thomas har nämligen delad vårdnad om två Hiway VISION. Peter flyger en ny Tecma MEDIUM medan Håkan troget nyttjar sin gamla Hiway SCORPION.

Thomas var först iväg och att 'ta hanget' var inga problem, det var snarare svårt att inte göra det. Snart var samtliga vingar i luften och jag hade väl lite svårt att koppla av och njuta av anblicken som ensam kvarvarande jording. Efter en timma topplandade Thomas och när jag hade justerat upphängningsöglans längd var det min tur att känna på't.

Jag hade lite väl bråttom iväg och fick genast ett kast ned åt höger. Lyckligtvis tillät höjden över marken en fartökning och sedan var det lätt att inta en självvald kurs. Jag lade mig ett stycke framför krönet och njöt av att känna suget då jag lyftes uppåt. Hanget längs den gräsklädda sluttningen var några hundra meter i sidled och jag gjorde några repor där för att koppla av och känna på vingen. Jag låg och tampades lite med Peter för att visa vad VISION går för, men Peter som just upplevde sitt första stora flyg var inte riktigt mottaglig för objektiva test. För honom var det den stora njutningen som gällde.

Efter en stund ville jag testa bredden på hanget och drog iväg åt höger. Efter grässlänten var backen först skogklädd och sedan övergick den i enbuskmarker medan dess höjd hela tiden avtog. När marken under såg platt ut började det pirra lite i fötterna och jag vände tillbaka. Min pulsökning stod dock ej i relation till den ringa höjdförlusten när jag åter var i säker luft över grässluttningen. Åt vänster slutade hanget i en kritklippa som störtade sig i havet. Det var magnifikt att komma glidande längs hanget, ta fart, svänga in lite grand över backen, och sedan glida ut över den branta klippan och känna lyftet samtidigt som man försökte smälta intrycket av den vita klippan som stupade i havet och vid sidan därav brytande vågor som slog upp på den breda sandstranden...

Att det sedan fanns en stor koloni med häckande tretåiga måsar i kritklippsbranten som hela tiden var i livlig trafik fram och tillbaka och längs klippan gjorde inte upplevelse mindre för mig och Thomas med förflutet som fågelskådare.

Man kan lugnt påstå att det var fem nöjda grabbar som tog ett dopp i vågorna när vinden la sig fram mot kvällen. Inte minst Peter som efter en något hård landning ett tag såg slutet på resans flygning, men med gemensamma ansträngningar var bygelbenet så gott som nytt och redo för nya äventyr.

Vi avslutade dagen med att fixa käk på taket till en betongbunker belägen ovanför kritklippan. Vi kämpade tappert mot flygfän och njöt av den i havet sakta försvinnande solen. Vid tältplatsen intensifierades kampen mot knott och mygg vilket dock är en annan historia...

Dagen därpå var vädret lika strålande och det kändes verkligen att vi hade semester där vi låg och slappade i den stekande solen. Efter en del badande var vi nöjda och vi tyckte att det kunde vara dags att sjöbrisen kom lika fint som den gjort under gårdagen, men så skedde aldrig. Däremot dök Janne och J-son upp som haft ett visst sjå med att finna oss efter knapphändiga beskrivningar om tänkbara flygställen. Janne flög - men kort. Ingen av oss övriga var särskilt pigg på att flyga ner, väl medvetna om kånkandet tillbaka. Hade vi inte haft gårdagens flyg i färskt minne hade läget varit annorlunda.

De kommande dagarna tillbringades i trakterna söder om Hanstholm och ner mot Venö, men den SO-liga vinden ville aldrig riktigt friska i och det kändes lite som resans klimax passerats. Vi gjorde några tappra försök vid Odby, beläget vid Limfjorden mitt emot Venö, men det gällde att välja rätt tidpunkt för start. Jag hann göra en repa längs det kilometerlånga hanget men kom aldrig tillbaka. Den ende som lyckades tima in starten var Peter som nog var i luften större delen av dagens hangbara tid. Sedan var han odräglig...

Tiden vi inte flög fördrevs med diverse aktiviteter, från bollspel, sten-boccia, strandtennis och bad till lugnare saker som strandpromenader eller läsning. Besök på några lockande flygställen gjorde vi också bl.a det tidigare nämnda Hamborg. En 60 meter hög, mjukt rundad gräsklädd sluttning med väl tilltagen strand nedanför, och kanske det bästa ställe vi känner till; Kobberö ca 1.5 mil SO om Agger med en flygbar kuststräcka på över en mil vid vind omkring VSV.

Många voro även de Hof som fuktade våra alltmer brunbrända strupar, antingen inmundigade tillsammans med wienerbröd (= dansklunch), till korven vid grillning eller kanske på en Kro.

Janne och J-son lämnade oss för att söka flyglycka på egen hand, och vid mitten av veckan bytte vi sida av landet eftersom våra önskningar om SV och flygning längs det milslånga hanget vid Kobberö inte tycktes gå i uppfyllelse. Här har vi tillbringat mycket tid i luften och ofta i sällskap med bevingade vänner, förutom obligatoriska trutar och måsar, även tornfalkar och ormvråkar.

Vi for tvärs över Jylland till för oss okända trakter SV om Grenå, där vi markerat några tänkbara SO-ställen efter tips från danska flygare. Vi hamnade efter lite letande på den lilla halvön Helgenaes - en riktig liten pärla. Här upplevde vi några fina dagar som jag tror vi alla i ljust minne bevarat. Vinden var visserligen ej av önskvärd styrka, men med viss ansträngning blev det ändå nån timma i luften längs SV-kusten på Helgenaes. Jag hade turen att befinna mig på rätt ställe vid en tillfällig vindmojning och kunde sen från ovan assistera strandlandarna med glada tillrop vid deras vingbärarslit - tills nästa mojning...

Flygstället är visserligen lågt < 30 m, men omväxlande med bukter och raviner samt varierande höjd vilket innebär möjlighet till prövning av den egna förmågan.

Flygningen utgjorde bara en del av helhetsintrycket från dessa dagar och det är många andra minnesbilder som dyker upp;

En underbar kvällsmåltid på stranden med en upp-och nedvänd fiskelåda utgörande bord som dignade av ostar, keks, vin och pinfärska jordgubbar med dansk piskeflöde till.

Vårt rid-äventyr på hyrda hästar med den lilla ettriga ponnyn och indianhästen som skenade med Johan ut i kålodlingen.

Den osannolikt varma dagen då vi låg på en vit kullerstenstrand och jäste, omväxlande med dopp i det spegelblanka havet...

Näst sista dagen på vår Danmarksvecka kom det äntligen vind i samband med väderomslag - tyvärr alldeles för mycket och av oönskad riktning, men när vi vaknade sista morgonen kunde det snart konstateras att en ljusning skett vädermässigt. Det bästa av allt var att vinden hade avtagit till flygbar nivå och till på köpet behagat vrida till SO, passande för det i särklass bästa flygstället i dessa trakter; Fuglsö, strax NV om Helgenaes. Flygstället är i viken mittemot Ebeltoft och lämplig startplats finns vid den allmänna stranden.

Vi var på plats före 8 och jag var i luften redan tjugo över (personligt tidighetsrekord !). Vi startade en bit bort längs åsen där vi tyckte höjd och backutseende var lämpliga, men ansträngde oss lite i onödan. Några danskar som kom senare riggade nämligen vingarna på parkeringsplatsen och trippade sen i den jämna och svaga lutningen ner mot stranden, lyfte några decimeter och gled fram till krönet, svängde och nådde sedan hanget med ett minimum av fysisk insats.

Vinden stod sig hela dagen och snarare tilltog än avtog vilket gjorde att alla verkligen kunde flyga sig mätta. Som alltid är det omöjligt att i ord förmedla flygningen - vi hade helt enkelt en fantastisk dag ! Här vill jag återknyta till inledningens rader om kamratskap för jag vet att jag alltid kommer att minnas denna vecka inte bara för svindlande flygupplevelser utan också för den gemenskap upplevelserna skänker. Jag är glad att dela dessa minnen med er grabbar !

Ett tips bara för eventuella Fuglsö - besökare: kusten norrut övergår efter några kilometer i en hög skogklädd ås som är minst sagt lockande, men ej tillåten för överflygning. En sak vi inte kände till, men som vi blev upplysta om av danskar på platsen.

Flyghälsningar Lars Josefsson

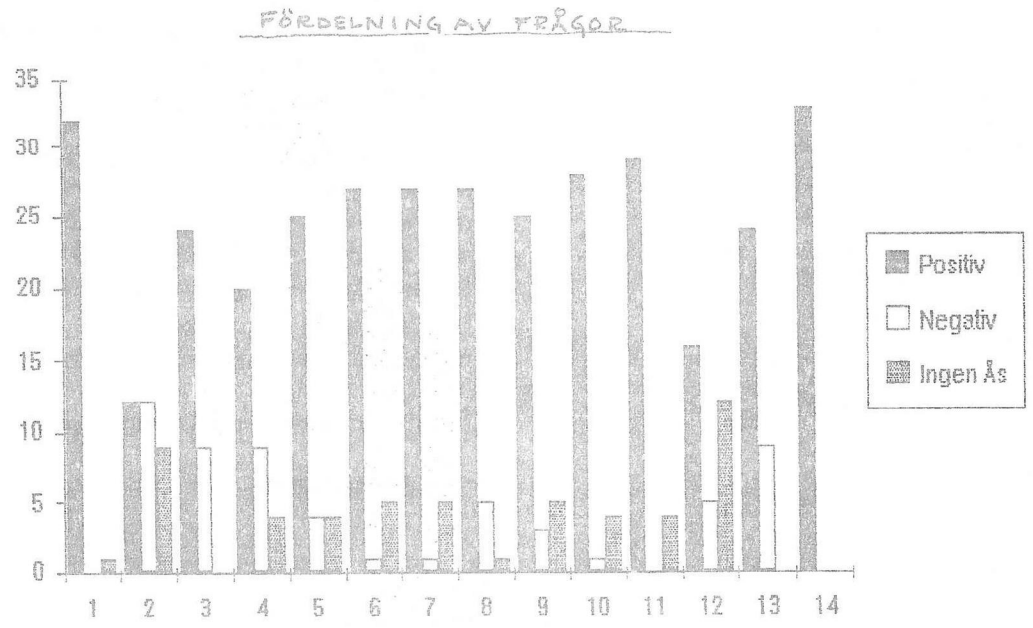
Gwaihir Göteborg

Tävlingar

Hej nu är det snart dags för säsongstarten. Jag hoppas att den tävlingskalender som finns med skall bringa klarhet i säsongens aktiviteter,det finns i skrivande stund tyvärr ingen som velat åta sig arrangemanget av SM men det har gått ut en ny förfrågan till klubbarna så det är bara att hoppas på att någån vill åta sig detta.
För övrigt så är planeringen för träningslägret i full gång så när ni läser detta så befinner vi oss nog på varmare"altituder",intresset för lägret har varit mycket stort och tyvärr så kan ej alla som är intresserade deltaga.
I samband med utskick angående träningslägret så gjordes en frågeenkät gällande utvecklingen inom tävlingsverksamheten, av dom 40 utskicken som gjordes så inkom 38 st. I stort var dom tillfrågade positiva till dom frågor som ställdes och
som kommer att ligga till grund för den fortsatta utvecklingen inom tävlingsflyget. Förutom svaren i enkäten så kom det många förslag från piloterna och detta är positivt därför att det är till stor del piloterna som skall forma villkoren för sig själva.Dom diagram som pressenteras nu visar utfallet i stort,det som är mest intressant är den lilla procent svar som ligger under "ingen åsikt "detta visar att det finns ett intresse för vilken inriktning som vi skall forma verksamheten efter. En utförligare redovisning kommer att göras vid nästkommande HF konferens.
För övrigt så håller vi på att ordna ett skenerellt fototillstånd för hängflyget, detta för att vi skall kunna tillämpa fotografering av rundningspunkter vid XC flygningar och därigenom få möjlighet att flyga out and return samt triangelbana, förhoppningsvis skall vi få tillståndet till början av denna säsong.
Lagledare Gunnar Åstrand har avsakt sig lagledarrollen därför sökes en ny sådan som är villig att arbeta för landslagel,den som är intresserad att bli lagledare hör av dig snarast till tävlinsansvarig helst skriftligt med en presentation av dig själv, samt om du har några ideer om hur du skulle vilja arbeta som lagledare.
Tävlingsarrangörer ni som kommer att arrangera tävlingar under året försök att skriva om tävlingen i Hypoxia, samt skicka resultatlistan till mig annars finns det ingen möjlighet att sammanställa årets resultat.
Detta var väl allt för denna gång.

Hällsningar

Sune



FRÅGEFORMULÄR ANG. HÄNGFLYGETS TÄVL.UTVECKLING

Fråga		Svar		
1.	Hur skulle du uppleva att bli uttagen till landslagspolen?	Positivt	Negativt	Ingen åsikt
2.	Skulle det ge dig högre status som pilot bland de övr. piloterna ?	Ja	Nej	Ingen åsikt
3.	Hur vill du att kontakten med tävl.ledningen ska vara ?	Mycket	Lite	Ingen
4.	Anser du att kläder ex overall spelar en viktig roll för grupp-tillhörigheten i landslagspolen?	Ja	Nej	Ingen åsikt
5.	Skulle du vilja ha en uppföljning av träningen under säsongen ?	Ja	Nej	Ingen åsikt
6.	Vad skulle du tycka om samman-dragning under året som ej enbart innehåller flygning ?	Bra	Dåligt	Ingen åsikt
7.	Skulle det kunna ge dig kunskaper och erfarenheter som du tidigare ej haft ?	Ja	Nej	Ingen åsikt
8.	Hur mycket tror du att dina resultat påverkas av hur du mår psykiskt just då ?	Mycket	Lite	Inget
9.	Vore det bra om det fanns möjl. till gemensamma fördjupningar i hur vi fungerar psykologiskt vid ex. tävlingar ?	Ja	Nej	Vet ej
10.	Vad skulle du tycka om att bli testad för din egen skull när det gäller kondition, styrka, smidighet?	Bra	Dåligt	Ingen åsikt
11.	Tycker du att det är rimligt att ställa krav på piloter i landslags-polen. ex lojalitet mot laget, obl. närvaro ?	Ja	Nej	Ingen åsikt

Fråga		Svar		
13.	Skulle du vilja att det under typ rankingtävlingar bedrevs lagverk-samhet så som det görs under tex. ett mästerskap.	Bra	Dåligt	Ingen åsikt
14.	Vad skulle en lagledare betyda för dig under en tävling.	Mycket	Något	Inget alls
15.	Anserdu att god sammanhållning i laget är viktig för dig.	JA	VET EJ	NEJ

16. Hur förbereder du din säsong.

.....

.....

.....

17. Vilka egna synpunkter har du på. tävlingsverksamheten.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

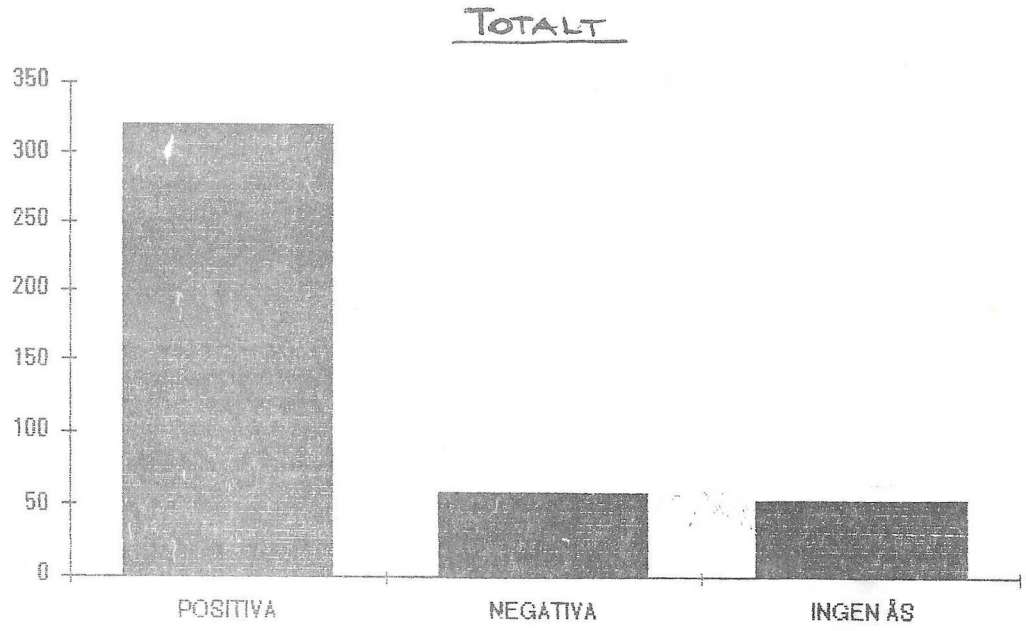
.....

Underskrift av pilot. Namnförtydligande

...../.....

Mig tillhanda före den 31 Jan-89

Hälsningar Sune



Tävlingskalender 1989

April	21/4-8/5	Träningsläger i Larange Frankrike
Maj	13/5-15/5	DM Södra Ålleberg
Maj	13/5-15/5	DM Mellersta Orsa + Balders Cup
Maj	15/5-21/5	NM Vågå Norge
Maj	27/5-28/5	DM Norra Galtispuoda + Galtis Cup
Maj	27/5-28/5	KM Sundsvalls Hänggäng
Juni	Midsommar	Midnight Sun Cup Galtispuoda
Juni	16/6-18/6	Landskamp mot Norge + Mitt-Scandia, Ranking
Juli	1/7-8/7	Gällivarehänget träningsläger
Juli	3/7-23/7	VM Fiech Schweiz
Juli	Semestertid	Fly In Finland
Aug	12/8-13/8	Mitt Scandia Cup, Ranking
Maj-juni alt juli-aug		SM Åre (se annan notis), Ranking

Expedition Tjidtjak

Fjället ligger 1587 m ö h 10 Km 70 grader om Vuoggatjolme. (Arjeplog-80Km). Angörs med skoter och helikopter. Fallhöjd till Vuoggatjolme 1104 meter. Termikförutsättningarna är goda i området, men närbelägna vägar saknas. Väg finns i Vuoggatjolme och Silvervägen till Norge går förbi på 1-1,5 mils avstånd. Tänkt XC måste ske i NV-vind med start mot 320 grader och passage över lågfjällssidan mot söder och färdriktning 140 grader från starten. Startplatån ligger på en hög platå ovanför en ravinsänka under fjällets topphöjd. Eftersom lågfjället på södra sidan är stenigt och ligger 600 meter under toppen, så borde termiken lyfta piloten betydligt över topphöjden före resan går mot 140 grader. Första milen avverkas med en fallhöjd på terrängen om 400 meter. Detta är ett mycket aktivt termiskt område, enligt fjällflygarna där. Skulle dagen vara dålig och du måste bryta, så ligger den kritiska punkten på 15 Km. Där finns ett renslakteri med bilväg upp på 720 m ö h=867 m fallhöjd. Landningen på denna nivå är mycket enkel. Det är aldrig roligt att ha folk liggandes ute på fjället och hämtning blir väldigt dyr med helikopter så det krävs noggranna bedömningar av piloten. Den som redan har räknat på exemplet förstår att någon sorts termik eller uppvind krävs för den kritiska punkten. Känner man redan från början att det inte funkar så är det Vuoggatjolme som gäller. Är dagen bra så flyger man över lågfjället och hämtar hela tiden den höjd som behövs. Kalfjället sträcker sig 35 Km i riktning 140 grader. Mellan 15 och 45 Km är det ett hopp eller lucka. Visserligen passerar du Kungsleden vid 30 Km så att nödlandning där är ingen kris. Har man tur kan man ju få bärhjälp där. Från 45 Km är det lugnt med vägar. På 140 grader färdriktning hittar man de mest besynnerliga saker. Om du måste ner efter 53 Km så är du på en plats där osynliga krafter verkar. Platsen heter Pleutajokk och skimrar radioaktivt. Landar du efter 85 Km så möts du av en jublande publik på Galtispuoda. Kan du motstå dessa och har ett enormt flyt så har du bara 80 Km kvar till Arvidsjaur. Där finns det kall öl.

Det finns en teoretisk rimlighet i det här också, och jag har funderat i två år nu, men har tröttnat på att fundera. Skoterföret är toppen i år och jag gjorde en rekognosering i fjol på toppen så nu känns tiden mogen. Jag behöver kompisar som kan följa med i helikoptern och som pallar lite äventyr. Lyftet kostar c:a 250 kr/pers och då är vingen levererad på platån. Går det dåligt och man tvingas landa vid bilen i Vuoggatjolme, så är man då i alla fall garanterad en inteckning i Sunes distansliga. Expedition Tjidtjak går inte ens så bra som Pajala-bussen, dvs från påstiget till vägens ände. Tidtabellen kommer aldrig i tryck heller utan det är du och dina krafter tillsammans med naturens som avgör resans resultat. Vi gör ett tappert försök i år igen dagen efter Midnight Sun Event.

Vänligen,
Gunnar Remer.

Lucia kom till Piteå

När midvintermörkrets kyla fryser ner våra själar och snöpulsandets ångest kvävt den sista torrflygande drömmen, då är det tid för en annan ljus gestalt att besöka oss i den högan nord. Det sägs att denna värmens och hoppets budbärare kommer ända ifrån Italien och det gör ju inte prestationen desto mindre när hon dimper ned i en norrbottnisk stad som heter Piteå. Låt mig snabbt berätta att hon har ett speciellt gott öga till Bosse Kärrman för annars skulle den här luciaträffen aldrig bli av. I ett till ytan oförskämt stort upptagningsområde har hängflygarna speciellt goda vänskapsförhållanden som vi håller vid liv året runt. Vad gorde vi i Piteå då?

Bosse har gjort det till tradition att träffas till lucia och packa skärmar och spela volley-boll. Det är mycket trevligare att hjälpas åt med skärmpackningen än att ligga ensam i källaren och pula på. Därtill hade det utgått ett påbud till alla klubbar häruppe att Arvidsjaurs Hfk tänkte klå dem i volley-boll med en hand på ryggen. Efter den kollektiva skärmpackningen fick vi så se denna bragd stolt förverkligas. Lek och stoj samt dålig tävlingsmoral blev fallet för oss andra. Vi får skärpa oss till nästa år! Det går inte an att komma med vilket benknäckargäng som helst även om Bossarna har en hand på ryggen. Efter denna dramatiska upplevelse kändes det gott med varm dusch och varm glögg. Sedan var det viktigt att fixa till en airfoil adjustment med tillhörande air-gel som hårresande kompletterade kvällens stass. En kinarestaurng som hette något likt Pendry hade nämnligen fått ta emot reservation för trettiotalet hängflygfanatiker. Maten var god och vi loggade hela tre timmar! Sedan lämnade vi Pendry och hamnade på Norrmalmia. Och döm om vår förvåning: där var ju lucia! Hon hade änglarna och strutarna med sig också. En tapper nisse fanns där också som krönte kvällens högtid med O helga natt på trumpet. En stark insats av ett tynande släkte om man får tro allt prat om dålda faror i skogen. Sedan vi hade dansat och umgåtts framåt småtimmarna var det så dags för en inflygning mot nattens näste. Då vi till sist fick på oss skorna och styrt dessa i rätt riktning så hamnade vi utmed Bosses tvättstuga där han så fint hade ordnat med inkvartering.

Tack Bosse för denna fina träff. Hoppas det upprepas!

Gunnar Remer

Midnight Sun Event

1989

Välkomna till vår internatinella hängflygträff till midsommar! Den årliga flygträffen på Galtispuoda ändrade namn från "midsommarnatta" då vi gjorde inbjudningar till utländska klubbar. Vi tänker fortsätta på den tradition vi har startat och hoppas att 1989 års upplaga ska få samma fina väder och många glada piloter som deltagare. Detta gäller som regler:

Klubbar tävlar mot varandra om flygtid. klubbens totala tid delat på antalet piloter ger tävlingspoäng
Fritt antal deltagare.
Landning vid berget. Fri XC ger ingen poäng.
Häng 2 krav
Så många som möjligt i luften mitt i natten.
Tävlingstid under 24 timmar.

Tävlingsavgift: 50 Kr tas ut på plats för transport och priser.
Priser: Bästa svenska klubb: vandringspriset
Bästa utländska klubb: Plaketter+ överaskning
Bästa Tjej: Ännu större överaskning.

Anmäl er klubbvis helst före Juni månad och vill ni ha hjälp med att fixa logi, så måste ni höra av er tidigare.

Program.

Fredag 23/6: Praktiska saker och info på nedan adress. Briefing 16.00 på berget och start 17.00
Lördag 24/6: Tävling till 17.00. Prisutdelning och gemensam mat. Sedan rekommenderas dans på Silverlogen och friflygning för de som önskar.
Söndag 25/6: Vi åker till en helikopterplatta och tar skjuts till högre höjder. Priserna hålls nere och orutinerade rekommenderas att avstå och flyga på Galtispuoda.

Info.

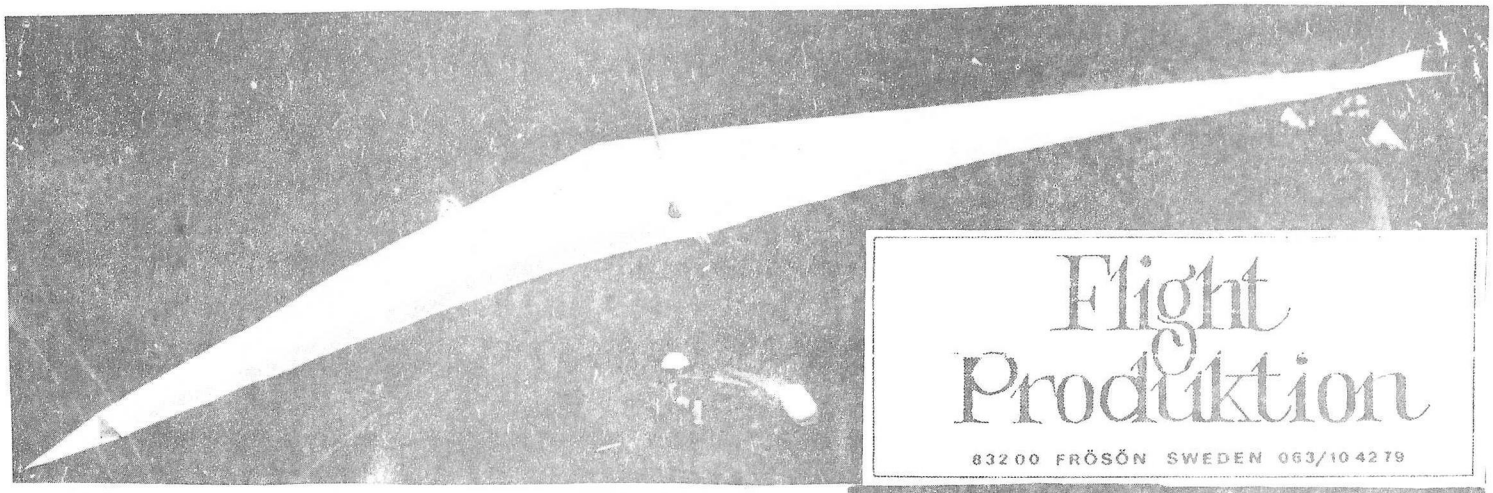
Gunnar Remer, Sjukstugevägen 10, 930 90 Arjeplog tel 0961-10670, 10850, 10860.

Flygning på Galtis

Resa till Medelhavet

En bussresa till franska rivieran planeras till slutet av Oktober och början av November. Man har medelhavsklimat där nere och det dräller om fina flygställen. Vid den aktuella tiden härskar den lugna och sköna turist-termiken. Restaurangerna är inte proppade med turister längre och priserna har återgått till det normala. Vi tänker utgå från norra Sverige med en buss som tar cirka 20 personer med vingar och packning. Upplockning sker längs vägen. Total restid 14 dagar och några går bort i bussen. Wolf-Dieter Schall är inhyrd som guide, och honom träffar vi utanför Stuttgart. Kanske stannar vi till på Tegelberg då vi ändå är där. Priset kommer att hamna på cirka 5000 Kronor och jag vill ha in intresseanmälningar redan nu.

Gunnar Remer Sjukstugevägen 10 930 90 Arjeplog

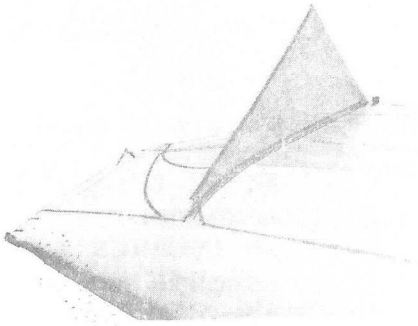


Flight Produktion

832 00 FRÖSÖN SWEDEN 063/10 42 79

Zephir cx

Nya Zephir CX, den första hängglidaren som konstruerats med modern datateknologi. Vingen har redan fått mycket fina testresultat.
Ex. Vol Libre:"Det bästa vi någonsin flugit"
Bautek satsar hårt på tävling för den kommande säsongen nu när de vet att de har det bästa. Landslagspiloter har möjlighet till mycket förmånliga villkor samt generösa premier vid goda tävlingsresultat. Hör av dig för info.
Tyvärr annonserades Zephir CX till fel pris i förra Hypoxia.
Rätt pris skall vara 23.200:-.



Som vanligt dessutom Clubman 160 16.100:-, 180 16.400:-
Apco Aviation Nimbus samt deras integralselar och skärmar till oslagbara priser.
Mainair trikemaskiner
Aerial Arts Chaser samt Minimum för ett flertal vingar
Dessutom givetvis skolning för trike, minimum och hängflyg.

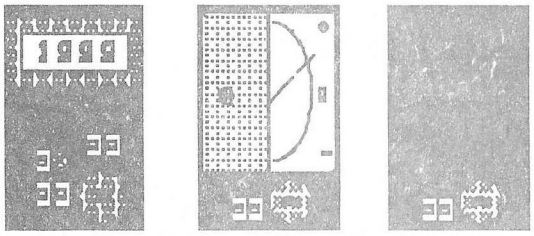
Angivna priser är inkl. 23.46% moms. Fritt Östersund.
En del begagnat finns i lager. Byten kan diskuteras.

Mini-Climber 3 Nya Instrument

1) **Digital Höjdmätare, Digital variometer, Vario-akustik**

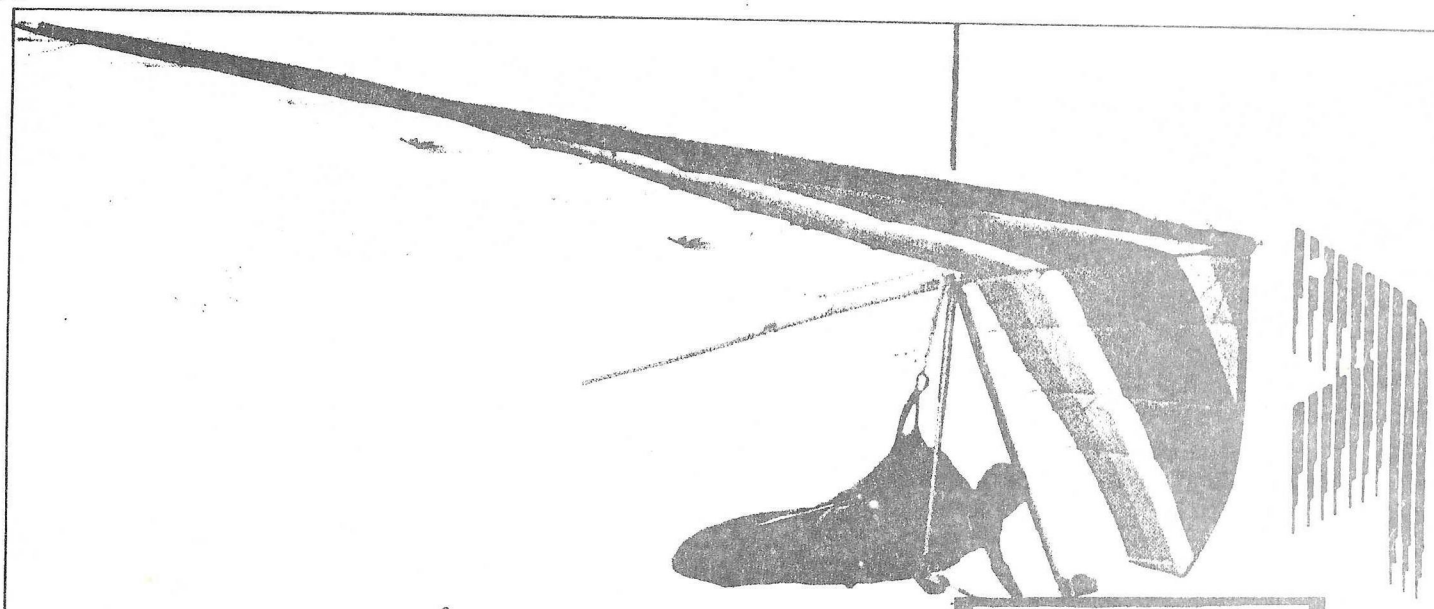
2) **Analog variometer, Vario-akustik**

3) **"Backup", Vario-akustik (Billig reserv-vario tex. på tävling)**



* **Svensk utveckling/tillverkning**
* **Svensk service**
* **Liten (≈ 96 x 61 x 30 mm)**
* **Placering fri tex. bygel, arm**
* **Konkurrenskraftiga priser**

Delta Sport @ Ralph Stålberg Elin Wägnersg. 9 75 441 Uppsala 018/322637



santana

Vingen alla pratar om !!

SANTANA är förra årets succé på den svenska hängflygmarknaden. Varför? Jo, APCO AVIATION har i SANTANA lyckats förena en superfin handling och topprestanda med ett fantastiskt lågt pris.

Priser:

SANTANA REGULAR	4,4 oz segel	17.500:-
SANTANA RACE CUT	5,5 oz kevlarsegel	18.900:-
APCO integralsele		2.900:-
APCO räddningsskärm m. mittlina 24kvm		3.100:-
APCO räddningsskärm VLD		3.300:-

Beg. vingar och selar finns också. Ring och hör!!

Petersons Sport AB tel. 0515-17574
Bergsängsvägen 68 11121
521 30 FALKÖPING

Alla priser inkl. MOMS Fritt Falköping

Standard Features

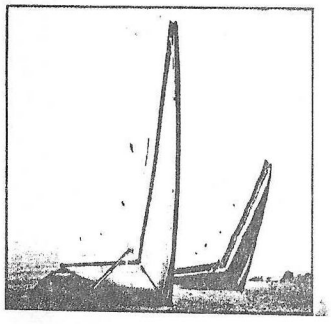
* Aerosafe Down Tube
* Airfoil Kingpost
* Kingpost Suspension System
* Kingpost suspension fairing for reduced drag (an industry first)
* Nose Cone
* Rotating L/E tips
* Exclusive high density foam L/E insert, guarantees precise air foil definition.
* 8 full upper battens + 2 half upper battens + 3 bottom surface ribs per side, and nose batten.
* Bright polished/Anodized 6061-T6 Drawn tubing
* Aluminium/Fibreglass composite ribs
* Fingertip type reinforcement on sail for better stress distribution (industry first)
* No Keel Pocket, and fully enclosed Keel
* Easy access to inspection areas
* Sail of main body LDS TC© cloth
* Cables — 3/32" stainless steel aircraft cable black vinyl coated
* Differential leach line on trailing edge for easy trimming of glider
* De Luxe fully padded glider bag with enclosed batten compartment

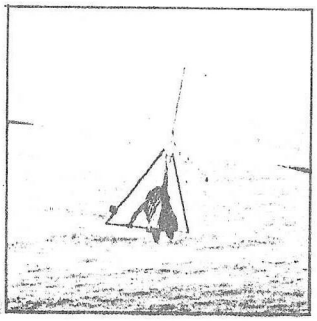
Specification

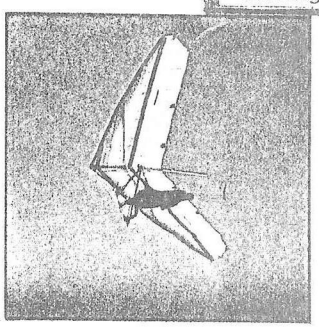
Sail Area: 15.4m² (165 ft²)
Span: 10.3m (33'9") A/R: 6.9
Double Surface: 70%
Nose Angle: 124°
Weight: 30 kg (66 lb)
Length: 6m/3.8m
Recommended Pilot Weight: 55-85 kg
Maximum Load: 100 kg
Certification: DHV (German Gutesiegel)

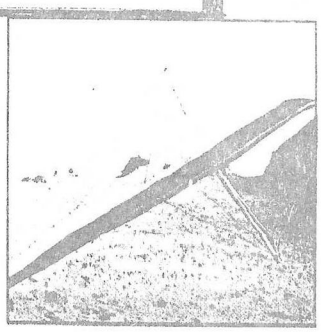
APCO Aviation Ltd.

TEAM SANTANA SWEDEN









PRESSTOPP PRESSTOPP

SANTANA SRC - EN VINNARE KOMMER I MAJ 14.7 kvm , A/R: 7.4

80 % DS. Trilamsegel. Integrerade wasboutpinnar

Produktbedömning

PRIELER-SELEN

Utvecklingen av nya produkter specialiseras mera och den som har höga krav får lättare att hitta det som passar. Selarna börjar få jack-öppning och slät rygg. Sidskärm var inte gångbart förr, men blir nu allt vanligare. Jag har köpt en skräddarsydd sele från Tyskland som har dessa attribut och jag är väldigt nöjd. Den påstås vara hottast i Tyskland just nu, och jag har fått den genom Josef Stellbauer som är ligapilot. Leveranstiden ligger på 12 veckor idag, men företaget är litet och leveranstiden verkar höjas då efterfrågan växer. Priset ligger på 970 D- mark och är du intresserad så kan jag hjälpa till med kontakterna.

Gunnar Remer 0961-106 70

Statistik

Vad åstadkom vi under 1988? Allmänt om detta kan Du läsa i vår verksamhetsberättelse som kommer i nästa nummer. Här presenteras lite statistik.

Läget vid slutet av 1986 1987 och 1988:

1986	1987	1988	
490	588	626	licenser
324	393	351	Häng I
51	63	99	Häng II
115	132	176	Häng III

34 instruktörer

Ca 950 personer var medlemmar i någon hängflygklubb.

Rolf Björkman

GWAIHIR
HANGGLIDINGKLUBB

Arsenalsgatan 12, 411 20 Göteborg

En kort hälsning från hängflygklubben i Göteborg.

Ett nytt flygår har startat och så här i början av året sprudlar entusiasmen; möten, utflykter och resor planeras.

Till medlemsantalet minskar Gwaihir i storlek vilket naturligtvis är lite oroande. Den största orsaken är den mycket begränsade skolningsverksamheten inom klubben och härmed vill jag å klubbens vägnar efterlysa de som bedriver skolning. Vi vill veta vart vi kan hänvisa folk från vår region som vill börja flyga, antingen genom att dessa annonserar i HYPOXIA eller direkt kontaktar klubben.

Naturligtvis är dessa 'utsocknes grundskolade' sedan välkomna att bli medlemmar i Gwaihir och fortsätta sin utveckling till piloter under ledning av klubbens instruktörer. För Er som idag kanske är medlemmar i någon av våra grannklubbar och som vill bli stödmedlemmar i Gwaihir är medlemsavgiften 155:- för 1989. Betalas på pg 431 36 44-9 ange namn och adress !

Som stödmedlem erhålles klubbutskick om aktuella aktiviteter, medlemslista, enkel information om våra vanligaste flygställen etc. OBS! stödmedlemmar anmäls ej till HFS och erhåller inte HYPOXIA.

Flyghälsningar Lars Josefsson

Klubbledningar

1. Fastställ alla tävlingar som skall genomföras under hösten och se till att information kommer ut i Hypoxia.

2. Betala avgiften till RF när anmodan kommer. Obs att medlemsstatistiken avser slutligt antal medlemmar 1988 vilken också ligger till grund för avgiften.

3. Betala årsavgiften till FSF/H. De klubbar som inte ens har betalat förra året får nu inga hängflyglicenser utfärdade eller förnyade.

Rolf Björkman

Hört och hänt på berget

En fantastisk säsong är till ända. Här på berget har det hänt en massa spännande saker, både positiva och negativa.

Låt oss börja med det negativa. Tyvärr har vi haft problem med vissa av våra "gäst-flygare". Exempelvis de som landar, riggar ner och dessutom kör ut med bilen på åkern för att hämta vingen. Detta är alltså det primära problemet - bristen på respekt för bönderna och deras åsikter. Lyckas vi inte skapa respekt och förståelse kommer vi hängflygare att vara ett minne blottpå Ålleberg. Problemet är, som tur är, lätt löst. Prata med oss lokala piloter, så får Ni reda på vilka regler som gäller. Fråga oss gärna om hur förhållandena är. Kortfattat kan man säga att ostsidan "aldrig" är lämplig för nybörjare. Västsidan kan vara lämlig, utom vid vissa förhållanden. Hur skall en nybörjare kunna veta det? **omöjligt!** Han/hon måste förlita sig på de mer rutinerade piloternas råd. Men för att få hjälp måste man fråga, blygs inte för det. Det måste till en kommunikation för att få stopp på onödiga haverier och tillbud.

Nu till det positiva! Vi har haft massor av fin flygning här på Ålleberg. Flera piloter har tagit steget upp till riktiga "termik-jägare" och många nybörjare har blivit duktiga piloter. Mycket av detta tack vare den vinch(Koch dubbeltrumma) som vi köpte i Tyskland i somras. Vi håller till nedanför Ållebergs västsida på ett arrenderat fält. Att ha vinch i anslutning till ett hang har visat sig mycket bra. Både för att flyga hang i sned vind och för att "säkert" kunna ta sig upp i termiken.

För att få hålla till nedanför berget måste vi ha radiopassning på Ållebergs frekvens. På samma frekvens skall vi göra en blindsändning före varje start. För att hela lagligt har ca 10 medlemmar tagit radiocertifikat. På denna kurs kom en del intressanta frågor upp. Till exempel angående behörigheten i allmänhet. Så här ligger det till: vi får ta radiocertifikat men ej köpa radio. Detta beroende på att radion måste registreras på en flygfarkost. För att vi skall kunna flyga lagligt i kontrollerat luftrum, samt förhindra att tullarna tar radion ifrån oss, måste detta problem lösas. Det vore lämpligt att HFS tar upp detta problem med berörd instans. Det vore också bra om radiocertifikatet fanns med på hängflyglicensen.

Vad händer på Ålleberg 1989?

Vi flyger som vanligt (högt och långt) på berget, dock med lite nya regler. Det kommer att finnas en anslagstavla vid varje start.

Vinchning kommer att ske på vårat fält. Alla Ni som kan följa våra gällande regler är välkomna. Ni som inte vill/kan följa regler ber vi, för allas vår skull, stanna hemma.
Ha ett bra flyg år 1989!

Robert Elmersson, Ållebergs Hängflyg Klubb Ikaros

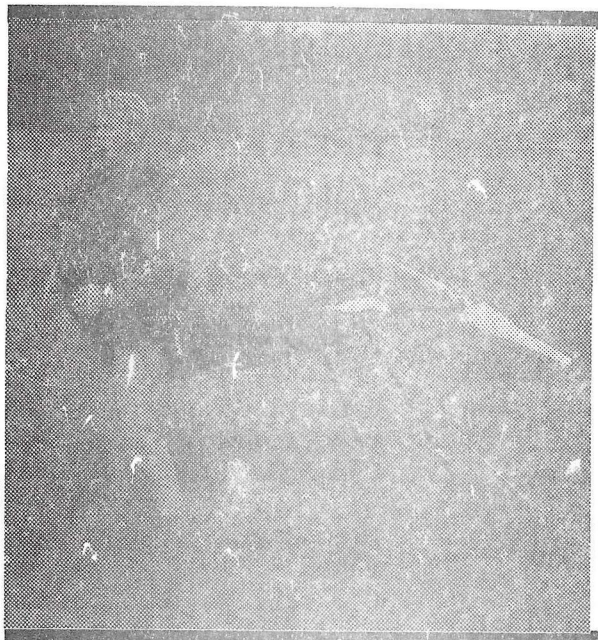
Namnbyte

Arvidsjaurs HFK blev Albatross HFK.

Nu är det klart efter långt funderande. Vårt nya namn är nu Albatross Hängflygklubb. Detta namn hoppas vi skall göra klubben flexiblare och attraktivare.

Samtidigt framröstades en ny ordförande då vår gamla, Bo Kärrman, avsagt sig uppdraget. Vi tackar Bosse för många trogna år och önskar vår nya ordförande, Åke Stenlund, lycka till.

HPA Jörgen Wikström
Albatross HFK



MOSQUITO

Motor för hängglidare

Motorn är inbyggd i selen och monteras på ett ögonblick. Starta från marken och låt motorn lyfta dig till lämplig höjd. Flyg dit du vill.
Levereras i formsydd väska med bärhandtag och propellerfodral. Alla handlingar för registrering och besiktning medföljer.

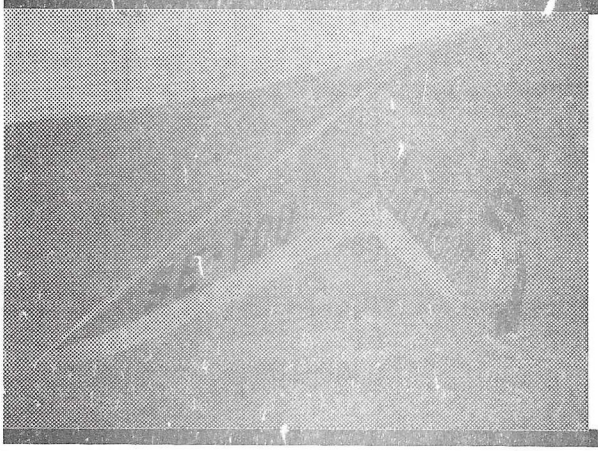
Pris 29.000:-

PINGUIN

Jacksele

Marknadens tuffaste och mest praktiska integralsele. Utformad som en jacka med inbyggd räddningsskärm med mittlina.
Fantastisk kvalitet i många olika färgställningar.

Ny för Sverige. Introduktionspris 6.800:-



BULLET C-15

Tävlingsvinge

Otroligt lättflugen tävlingsvinge. Lämplig för alla som verkligen vill flyga högt.

Spännvidd	10,87 m
Vingyta	14,7 m²
Dubbelsegel	85%
Vikt	29,5 kg

Vingen är mycket lämplig för Mosquito motorn.

Mycket konkurenskraftigt pris! 23.800:-

Swedish AeroSport

Swedish AeroSport AB
Humblegatan 17 172 39 Sundbyberg telefon 08-98 80 88

Ring så skickar vi information. Eller bestäm tid för en demonstration.

Guide vidareutbildning

Söker Du vidareutbildning efter Häng I? Här får Du en vägledning. Guiden återkommer i flera nummer av Hypoxia under förutsättning att instruktörerna lämnar underlag - uppfattade Du det som är instruktör?

Gunnar Åstrand med flera,
040-47 11 15
Hammarsbackar i Skåne.
Maj och framåt i sommar.
Vidareutb i hangflygn, inflygn hangflygn, ca 500 kr
Krav: Häng I el II, egen vinge, Hängflygboken.

Hans Berg med fler,
042-11 81 13.
Vidareutb höjdflygn i Alperna.
Krav: Erfaren Häng II.

Dennis Larsson, april:
090-12 60 10, därefter
054-16 32 27.
April i Tärnaby därefter enligt överenskommelse, bäst nära Umeå.
Vidareutb Häng II o III, hangflygn, inflygn ny typ, termik.
Krav: Enligt överenskom, vinge kan lånas ut

Georg Loha'sz, via Kent Jenssen 023-711 59 el 0243-875 08.
Orsa flygplats, boendemölj 20 kr/natt, Gesundaberget.
Vecka 19 och 2-4 juni därefter strötider.
Hangflygn, termik.
Krav: Häng II, rut Häng I.
Bogserutb, 1000 kr/dag som kan delas på max 5 pers.
Enstaka starter 20 kr.
Krav: Minst Häng I, lämpl vinge, Fluck, räddningssk.

Leiler Karlsson,
0515-129 27.
Ålleberg, Falköping, Hammarsbackar.
Höjdflygn, hangflygn, termikfl, examination.
Krav: Enligt regler, vinge kan lånas vid utb.

Ralph Stålberg,
018-32 26 37.
Uppsala med omnejd.
Vidareutb, bogsering, examination.
Krav: Minst Häng I, egen vinge, räddningssk.
Bogserutb kan lånas.

Rolf Björkman,
08-739 39 70.
Stockholm.
Före midsommar och efter 20 aug, helger och kvällar
Inflygning ny vinge 1-5 dagar, Scottenmedl gratis, övr 100 kr. Backträning med lånad vinge 200 kr/dag
Examination Häng II.
Krav: Enligt best, vinge kan lånas.

Rolf Björkman

Instruktörslista

Här får Du hela listan på de 31 instruktörerna vi har i organisationen. Kanske kan någon av dessa ge Dig en vidareutbildnign.

Anders Andersson, Oscarsg 16, 852 39 Sundsvall, 060-16 24 00

Conny Axberg, Lars-Emils väg 52, 692 72 Kumla, 019-724 83

Hans Berg, Kurirg 20, 252 53 Helsingborg, 042-12 72 82

Rolf Björkman, Backlöksv 103, 162 43 Vällingby, 08-739 39 70

Sune Bodin, Jakobsdalsg 4 B, 852 39 Sundsvall, 060-12 38 53

Karl-Axel Dahlberg, Box 121, 930 90 Arjeplog, 0961-108 50

Johan Frank, Helmfeltsg 8, 252 40 Helsingborg 042-12 72 82

Gunnar Göransson, Klockarebolleden 5 H, 447 00 Vårgårda, 0322-252 07

Flemming Göransson, Borås-vägen 4, 447 00 Vårgårda, 0322-237 22

Peter Holm, Malmöv 21, 852 65 Sundsvall, 060-50 13 55

Leiler Karlsson, Pålhammarsg 8, 521 30 Falköping, 0515-129 27

Robert Krockmar, Fröjav 10 C, 832 00 Frösön, 063-10 42 79

Bo Kärrman, Ankarskatav 87 B, 941 34 Piteå, 0911-116 23

Dennis Larsson, Parkg 8-404, 902 48 Umeå, 090-12 04 75

Dennis Lewrén, Arsenalsg 12, 411 20 Göteborg, 031-81 52 00

Urban Lind, Alnöv 88, 895 00 Alnö, 060-55 68 60

Georg Loha'sz, Almtunet 2, 181 48 Lidingö, 08-731 93 60

Peter Lütze, Klarinettv 81, 434 47 Kungsbacka, 0300-169 92

Arne Madsen, Källv 18, 830 13 Åre, 0647-506 63

Peter Mattson, Koggeg 16, 421 76 V Frölunda, 031-29 80 45

Kenneth Norberg, Alnöv 88, 865 00 Alnö, 060-55 22 87

Mathias Petersén, Nävelsjöås, 574 94 Vetlanda, 0383-610 16

Tomas Peterson, Bergsångsv 68, 521 30 Falköping, 0515-111 21

Mats Romson, Mörbydalen 23, 182 32 Danderyd, 08-755 80 11

Ralph Stålberg, Elin Wägnersg 9, 754 41 Uppsala, 018-32 26 37

Håkan Sundin, Fack 7, 850 12 Sundsvall, 060-55 22 87

Per Trotsman, Erik Dahlbergsg 49, 252 40 Helsingborg, 042-13 35 55

Peter Wallin, Hagendalsvägen 6, 692 72 Kumla, 019-717 12

Peter Wicander, Walla Gård, 148 00 Ösmo, 0752-389 72

Folke Wikberg, St Olavs väg 16, 830 13 Åre, 0647-511 11

Rolf Björkman

SM 1988 - rapport

Äntligen en kort resumé över SM -88.

1988 års svenska mästerskap arrangerades av två klubbar tillsammans, Arjeplogs och Arvidsjaurs Hängflygklubbar. Tävlingarna gick i Åre som vanligt. Banor och uppgifter som vanligt. Väder, blandat som vanligt. Grillparty med korv och öl som vanligt.

Var det alla de här "som vanligt" som gjorde att många piloter inte kom till start den här gången? Eller? Jag vet inte, men de som kom flög, och de flög bra. Eller?

Kan det vara möjligt att en "färsking" som Rickard Jantoft dag efter dag flyger ifrån nästan hela svenska eliten bara på tur?

Hur kan det komma sig att samme Jantoft med sitt "klädställ" (Sephir) med hjul på bygeln lämnade både Magicker och Ejsar bakom sig?

Vad är det som gör att denne Rickard, som gjorde sina första termikflygningar på Lanzarote samma vår, alltså -88, hamnar på fjärde plats i svenska mästerskapen?

Varför klarar inte sådana storheter som Håkan Sundin, Anders Andersson och Folke Wikberg av att flyga ifrån Rickard Jantoft?

Hade han bara tur? Varje dag? Är han kanske född till hängflygpilot? Är SM kanske bara en semestervecka?

Kanske kan 1989 års svenska mästerskap ge svar på några av dessa frågor. Om det nu blir något SM. Hittills har ingen klubb sagt sig vara villig att arrangera denna vår viktigaste och största svenska tävling. Ska vi verkligen bli utan svensk mästare 1989? Eller?

Karl-Axel

Detta inlägg skrevs före FSF/H årsmöte.

Red anm

Kan Du svara?

Vad gäller för att få flyga en hängglidare om Du har fått utbildning till Häng I?

Svar: Giltig licens, influgen på vingen och anteckning i loggbok om detta, plats och omständigheter enligt behörighet.

Vad menas med platsbunden flygning?

Svar: Att man under hela flygningen når ett och samma fält för landning.

Får en med Häng II lämna platsbunden flygning?

Svar: Nej.

Köp gamla Hypoxia

Restexemplar av tidigare nummer av Hypoxia finns i varierande antal av nummer 6 t o m 29. Sänd på enklaste sätt sedel, check, frimärken eller sätt in på mitt privata postgirokonto 91 22 81-3 10 kr per önskat ex. Glöm inte adress!

Rolf Björkman, Backlöksv 103, 162 43 Vällingby

Nya priser på Airwave Gliders

Nu gör vi som Datorimportföretagen, förköp. Betalar du i förskott får du vingen betydligt billigare! Vi har förhandlat med AIRWAVE om ett lägre pris när vi betalar i förskott. Själva slipper vi lagerkostnader, räntor, etc.

För dig som inte vill vänta har vi vingar på lager och skulle du mot förmodan villa ha något vi saknar så kan vi få hem det omgående till ordinarie pris.

Villkor vid Förköp

Fullbetalning 60 dagar i förskott.
Vi tar inga vingar i inbyte vid förköp.
Leveranstid c:a 60 dagar från det att full betalning har mottagits.
Fraktfritt till Helsingborg.
Nu gällande mervärdeskatt, etc ingår.

Villkor med normalpris

Betalning vid leveransen.
Leveranstid direkt lager Helsingborg, inom 48 timmar med Jetpaket.
(Jetpaket till Umeå kostar c:a 345:- exkl moms, per vinge)
Fritt Helsingborg.
Nu gällande mervärdeskatt, etc ingår.

	Normalpris	Förköpspris
Magic Kiss	24.200	**20.240**
Magic IV Fun Race	20.400	**17.270**
Calypso	15.500	**13.090**

AF AIR
AASTRAND & FRANK AIR AB

Johan Frank 042-13 24 00 010-42 98 60
Gunnar Åstrand 046-15 28 51 010-42 98 61

Air Bulle

Har nu sin nya Intergralsele Hard Top i produktion. Dragkedja hela vägen så du hänger på dig den som en rock. Kolfiberplatta i ryggen. Trimmning av selens anfallsvinkel under flygning. Fodrad med Tinsulate och spunnen Alu folie.

Vi har sålt de första i Sverige under December, alla nöjda utom Anders Andersson som fick en storlek för stort, så är du lite längre kan du få den billigt.

Magic FR
Marknadens bekvämaste vinge?
Håkan Sundin +206 timmar 1988

Tecma Air Sport

Vad är en Colt ?
I genomsnitt var tredje Fransk tävlingspilot flyger Colt.

Vad vi inte begriper är varför vi säljer betydligt fler Coltar i Danmark än Sverige.

Magic Kiss
-Lätt flugen!
Robby Whithall
1:a Fiesch 1988
Tonåring

Scorpio Helmets

Snygga o dyra kolfiberhjälmar.

PARACHUTE AUSTRALIA

Ball Instruments

M20
651
652
Behöver nog inte presenteras.

Magic Kiss
Marknadens starkaste vinge?
10g+ 5g-

Magic Kiss
-Robust vinge!
Mats Karlsson
Ingengör

Magic FR
Glider in!
Mats Romson 195 km
Kenneth Norberg 184 km

METAMORFOSI

AF AIR

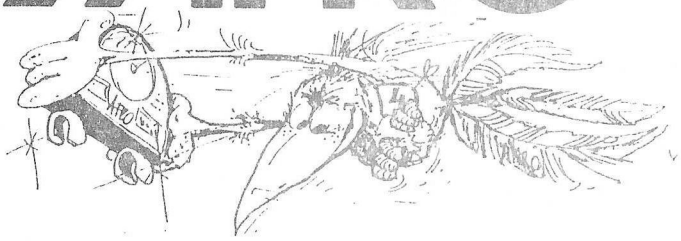
AASTRAND & FRANK AIR AB

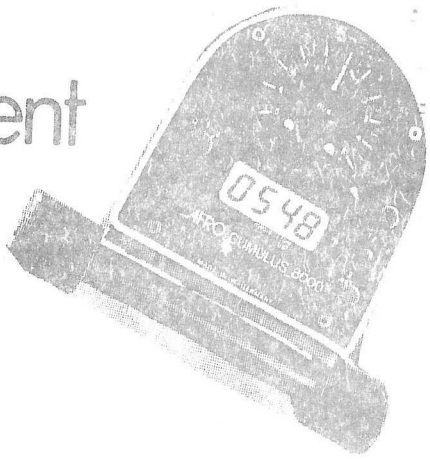
Box 7131
250 07 HELSINGBORG

Johan Frank 042-13 24 00
010-42 98 60

Gunnar Åstrand 046-15 28 51
010-42 98 61

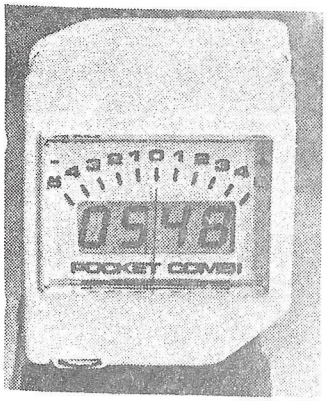
AFRO Fluginstrument



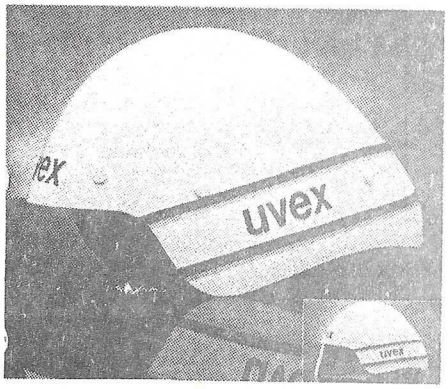


CUMULUS 8000
Barometer
Två höjdminnen
Trevägs modulerad
stig o sjunk ton
Programerbar
3850:-

KAMERAFÄSTEN
med kulled
250:-



POCKET COMBI
Höjdmätare
Variometer
Programmerbar stig o sjukton
2850:-



AERODYNAMISK HJÄLM
Superlätt av
kevlarglasfiber
(895:-

ULF BOLUMLID
GARPEGÅRDEN
52100 FALKÖPING
TEL 0500 15110 91395

FOIL RACER 22500:-

ULTRA-A hörnan

ROBERT KROCKMAR

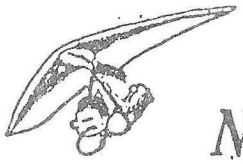
Hallo pilots,
Först vill jag förtydliga det jag skrev om propellrar i förra Hypoxia. Det är givetvis så att man inte godtyckligt kan byta propellrar på en ultralätt flygmaskin, det kunde kanske tolkas så. De propellerval som är möjliga framgår av maskinens typintyg. Om propellern är omställbar framgår det av typintyget vilka stigningsvinklar som är tillåtna. Stigningsvinkeln påverkar nämligen ljudnivån och max tillåtet motorvarvtal. Man bör alltså ha klart för sig vilka valmöjligheter som finns innan man bestämmer sig för en maskin.

Så över till något helt annat nämligen bogsering av hängglidare efter en UL-klass A maskin. Denna möjlighet har diskuterats i många år, och många menar att det skulle innebära en revolution för hängflyget i vårt platta land. HFS styrelse bestämde sig i höstas för att ta tag i det hela på allvar. Vi har nämligen varit tvungna att låta UL flygandet stabilisera sig och ge piloterna tillfälle att få en gedigen erfarenhet innan det varit någon mening med att ta upp det hela med myndigheterna. Vi beslutade att ge Sundsvalls hänggäng i uppdrag att driva fram ett resultat.
För att få en öppning har Håkan, Anders och jag slagits mot vädergudarna hela hösten för att få deras cert klara.
I januari kontaktade jag Albert Schulze Oechtering på firman Take Off i västtyskland för att få en offert på en bogserutbildning för Anders och Håkan. Albert är ansvarig för trikebogseringen i Tyskland och har tagit fram de bestämmelser som gäller där. En hel del pengar har investerats av honom för detta tillstånd, och utbildningen är därför inte billig. Kostnaden för själva kursen var Dm 1.500 per person för Håkan och Anders. Efter diverse dribblande med lämpliga tider for vi så till slut ner vecka 7. Skitväder, ja visst. Vi väntade tappert och så i slutet på veckan kom så de praktiska övningarna äntligen igång.
Väderförhållandena var dock fortfarande i sämsta laget med helt tvärs vind på fältet och vindhastigheter på upp emot 15 knop.
Det hela började med inflygning på triken, en mycket speciell maskin som heter Maximum, konstruerad av firman Take off. Den är försedd med en BMW fyrtaktare på 800 cm³ vilken ger ett verkligt maffigt intryck. Dessutom är fjädringen av lufttyp med lång fjädringsväg. Maskinen är helt konstruerad för att klara det hårda arbete som bogsering och skolning innebär med ideliga starter och landningar samt högt effektuttag.
Efter inflygning på trikemaskinen började så själva bogserandet. Albert demonstrerade för oss att start i sidvind inte innebär några egentliga problem, och snart hade även Håkan och Anders provat det vi egentligen inte trodde var möjligt. Det hela fungerade utan problem, och sent på fredagskvällen var kursen avklarad. Håkan och Anders har alltså nu fått en vedertagen utbildning i såväl triken som i hängglidaren, och kan därför tänkas svara för den vidare utvecklingen i Sverige. En demonstration för Luftis står nu närmast på tur, varefter vi kommer att begära tillstånd för en referensgrupp i enlighet med de tyska bestämmelserna. Det fina i kråksången är att vi kan ta de tyska bestämmelserna rakt av vilket kommer att innebära betydligt mindre arbete än vad som annars skulle krävas. Efter att vi verkligen ingående gått igenom allt med Albert, finner varken Anders, Håkan eller jag några egentliga problem i bogserandet. Men, givetvis krävs bra grejor och diciplin. Olycksriskerna ligger framförallt kort efter starten när bogserekipaget ej nått säker höjd. När man väl fått de första 100 metrarna finns inga egentliga risker om man jämför med annan flygning. Noteras kan att själva startfasen innebär mindre risker än vinchstart, p.g.a. att man här har lägre anfallsvinklar och inte så höga dragkrafter. Låt oss hoppas på framtiden, kanske redan nästa säsong.
Happy landings,
Robert

SKYSPORT

St Olavs väg 16 830 13 ÅRE Tel 0647 - 51111

Folke Wikberg



HÖGPRESTANDAVINGAR

ACE FUN
en billig lätt högprestanda-vinge med super handling.

En totalt NY vinge utan kölficka och nya beslag. RUMOUR

WILLS WING HP-2

MELLANSTADIEVINGAR

NIMBUS

Tillverkas i Israel av APCO AVIATION och finns i 2 storlekar. 160 och 180.
PRIS: 10.500 kr och 10.750 kr.

MOYES MARS

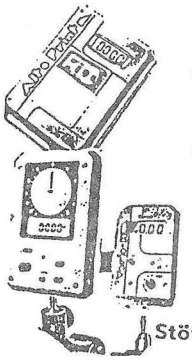
Lättviktsvinge med hög finish och goda flygegenskaper

MOYES GTR TOPRACE

Världsmästarvingen som väger under 30 kg.

INSTRUMENT

BALL 651 Vario + höjdmätare
BALL 652 Vario + höjdmätare + färtmätare
BALL M20 Vario som fästes på handleden



ALTO -Print Barograf för hängflygare.

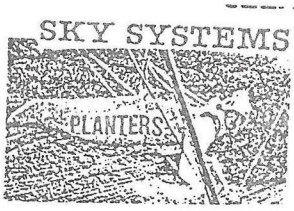
ALTO - LCD Vario + höjdmätare 2 höjder.

ALTO - HV Vario endast ljud.Höjdmätare 2 höjder.

Stöttåliga kvalitetsprodukter

AFRO, AOA, MK- Panel.

SELAR.



NYA!

Du tar på dej den som en jacka, med dragkedja och fallskärm på bröstet Justerbar fotpinne samt massor med småutrustning.

FALLSKÄRMAR

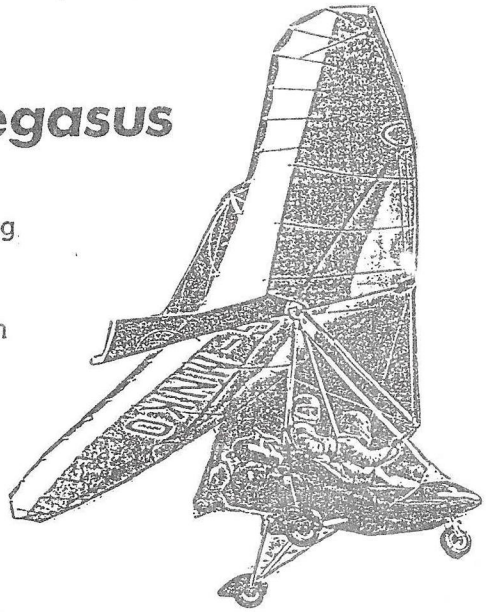
METAMORFOSI , Orginalskärm , liten lätt och snabb. P.A. Australien. En skärm med kevlarlinor till ett mycket bra pris.

ÖVRIGT

Aerodynamisk hjälm, Twist-lock krokar. Karthållare Styrbygelhandskar. m.m.

Pegasus

Nu certifierad och klar för flygning

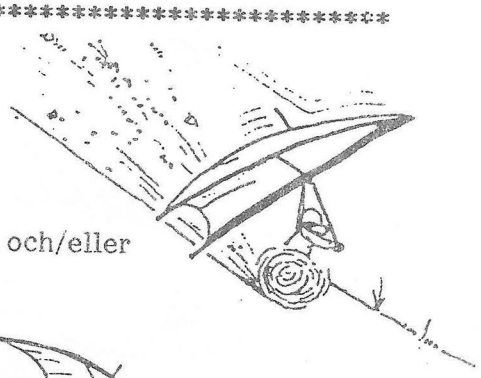


PRESTANDA

	Hk		Stallf.km	Marsf.km	Toppf.km
XL	2 sits. 40	Luftkyld	44	80	107
Q	2 sits 52	Vattenkyld	40	100	140

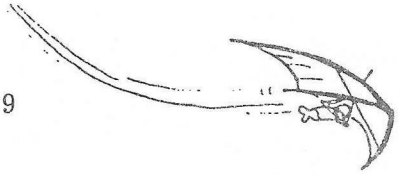
****

KURSER



NYBÖRJARKURSER. Veckokurser på **Fuerteventora** eller **Lnazarote** under oktober-november 1989.

FORTSÄTTNINGSKURSER Tvåveckorskurser på **Fuerteventura** och/eller **Lanzarote.** Kursen syftar till att lära ut hang och termikflygning.



För ytterligare informationer kontakta:
Peter Wicander, tel 0752-38972 eller 010-739029
Folke Wikberg, tel 0674-51111.

****

UMEÅ HÄNGFLYGSKOLA
HÄNGFLYGSERVICE

Till salu:
Vingar, Tecma, Airwave,
Selar, Airbulle,
Instrument, Fallskärmar, m.m

Du är Välkommen att ringa
Umeå Hängflygskola Hängflygservice
Tel: 090-126010 eller 0954-10633

Nu i Sverige The Thermal Snooper

DIREKT FRÅN USA MED ENSAMRÄTT FÖR SVERIGE.

THE THERMAL SNOOPER ÄR EN TEMPERATURVARIO,
SOM SKALL KOMPLETERA DIN ORDINARIE VARIO,
DÅ DEN KÄNNER AV ETT BETYDLIGT STÖRRE OMRÅDE,
GÖR DET ATT DU LÄTTARE HITTAR BLÅSORNA.
DETTA + MÅNGA ANDRA FÖRDELAR GÖR AT":
" SNOOPERN ÄR ETT MÅSTE "!!!!

SÄND KUPONGEN GENAST, SÅ SKICKAR VI EN
THERMAL SNOOPER FÖR ENDAST 950:- INKL.
POSTFÖRSKOTT OCH ETT ÅRS GARANTI.
DL-KONSULT AB BOX 150 84
104 65 STOCKHOLM
TEL: SVEN LINDEN 08-69 80 00
KEEP ON SNOOPING !!!

Fyll bara i namn och adress så skickar vi T-S snarast!

____st Thermal Snooper a´950:-

Namn .....

Adress .....

Postnr/Postadress

En god och en dålig nyhet kan presenteras. Det har varit barmark hela vintern. Dessutom har det varit varmt och behagligt att vara ute. Inga skidåkare har stört oss i backarna. Liftarna har av naturliga skäl stått stilla. Tyvärr har varenda helg under januari och februari blåst bort.

Nu ser det emmelertid lite ljusare ut. Till norrlänningarna kan vi tala om att gräset är grönt sedan februari. I mitten av mars har de första bladen på buskarna slagit ut. Det är mest behagligt att vara ute och flyga.

Scottarna hade årsmöte i februari. Det var som vanligt ca 25-30 medlemmar på mötet. Där lades strategin för sommaren upp. Nu skall vi ha både klubbtävling, klubbträning och ett träningsläger utombys. Vi försöker aktivera så många som möjligt med erfarenhet att ställa upp och hjälpa de oerfarna.

Väl mött på olika platser i sommar.

Rolf Björkman

SM 89

Årets SM har ännu inte beslutats som framgått på flera ställen i detta nummer av Hypoxia. Det verkar emellertid som om Åre Drakflygarklubb med hjälp av Dala Dragons blir arranggör, Tack och lov!

Vid pressläggning av detta nummer var det ännu inte helt klart. Du måste därför själv som pilot hålla kontakt med Din klubb eller via andra kanaler ta reda på vad som gäller.

Troligen förläggs SM till Åre under slutet av maj och/eller början av juni. Detta meddelas endast på detta sätt.

Ett alternativ är slutet av juli - början av augusti. I så fall kommer utförligare informationer i nästa nummer av Hypoxia.

Rolf Björkman

Säljes

Magic IV fullrace 166, röd/gul/vit. Magic IV fullrace 155, ljusblå/lila/vit. 060-55 22 87 (helg).

Profil 15 m. Sandwichsegel, 9000 kr. Tomas Ojala, 08-56 52 29, arb 08-751 43 52.

La Mouette Hermes 17, 11000 kr. Keller integral med skärm -180 cm, Clas Tjäder, 0175-220 65.

Nimbus 160, mellanstadie, 55-75 kg. Profil 15, 55-75 kg, speedbar, 6000 kr. Tomas Peterson. 0515-175 74 el 111 21.

Zephir, Kellersele, skärm med mittlina. Stig Holtstad, 0756-246 95, arb 08-29 00 00.

Probe III, högprest, vit/rosa. Tecma Medium, mellanstadie. Thomas Klang, 08-774 71 37.

La Mouette Hermes 16, 75-100 kg, 8400 kr. Stirrupsele La Muette med skärm, 2500 kr. Dragväg ny och 400 m lina ny, 700 kr. Lennart, 08-730 24 29

Magic IV -86, vit/rosa/gul, 9000 kr. 063-447 25 e 18, 12 2080 dag.

Typhoon S4 Racer 160, VB, speedbar, prof bygelb, 7000 kr. Kellersele, medium, röd, 2000 kr. Lars, 018-12 16 22.

Magic 155 FR, dec -87, 11000 kr. Magic IV 166, jan -87, 12000 kr. Magic Kiss. 0431-551 21.

Flexiform Skyline och stirrupsele, 3500 kr. Hans Backlund, 0155-253 16.

Clubman 180 och APCO integralsele large med skärm, speedbar, hjul, 3 resbygelb, paketpris 16000 kr. Per Blom 0920-260 46.

UP-Comet 165, 5:e gen, speedbar, 4700 kr. Elton stirrupsele med skärmficka, 800 kr. Bengt, 063-804 04.

Fuga AC V, resbygelb, 5000 kr. Knutte 0911-610 61.

Tecma Medium, 60-80 kg, speedbar, 2 extra bygelb, stirrupsele. Per, 033-612 29.

Stirrupsele, röd m skärmficka. Bengan, 0155-110 59.

La Mouette Profil17, VB, 2 extra bygelb, 5000 kr. Göran, 0243-292 80 el 010-77 83 87.

Magic 3, -84, ny underrigg, speedbar, löstagbara hjul, 7000 kr. 08-771 15 18.

Köpes

Stirrupsele m skärm el skärmficka. Dennis Larsson, 090-12 60 10 el 0954-106 33.

Nybörjar-, mellanstadievingar, selar, skärmar. Rolf, 08-739 39 70.

Lämpl nybörjarv, i byte lämnas dykutr (nypr 13000 kr). Jan, 08-96 12 66.

Beg räddningsskärm. 08-36 19 97, kvällar.

Annonsbestämmelser

Du som vill annonsera i Hypoxia har flera alternativ.

Enkla radannonser är gratis. De skall på något sätt röra hängflyg eller ha intresse just för hängflygare. De redigeras och endast strikta fakta tas med. Superlativer och bedömningar tas i allmänhet bort.

Företagsannonser eller mer innehållsrika annonser tas in på betald plats. Endast tredjedelsidor kan utnyttjas. Du kan köpa hur många tredjedelar som Du önskar. Välj alltså 1/3, 2/3 eller helsida. Varje tredjedel kostar 100 kr. Ditt orginal skall kunna tryckas direkt. Foton och skuggade ytor kan bli otydliga eller dölja text. Olika svärtningsgrader kan också ge dåligt tryck. Yttermåtten får inte överskridas. Lämnar Du en halv sida sätter vi den på 2/3 utrymme och det kostar 200 kr.

Max bredd är 180 mm.
Max höjd per 1/3 är 90 mm.

Om yttermåtten överskrids förminskas texten till 85 %.

Du kan också lämna ett eget tryck om Du vill ha högre kvalitet eller färg. Då svarar du själv för tryckning och lämnar oss det antal blad som motsvarar upplagan för aktuellt nummer. Varje blad kostar 600 kr oberoende av mängden tryck. Bladen häftas till Hypoxia som tilläggssidor. Extrasidor som inkommer efter sista datum för material enligt Hypoxia tas endast med om det inte påverkar utgivningstiden och inte innebär förhöjt porto för utsändning.

Annonsunderlag skall vara red tillhanda senast det datum som anges på sidan 2 i Hypoxia.

Betalning skall göras i förväg via FSF/H postgirokonto 91 29 93-3. Ange nr. Obs att det inte räcker att betala för att förlänga en tidigare annons. Du måste alltid meddela redaktionen direkt.

Red

Florman-stipendiet

Flormanstipendiet kan sökas av kvinnlig flygsportare med motivering hur det skall användas. Den mest motiverade och lämpligaste kandidaten erhåller priset.

I år gick priset till en hängflygartjej, Annika Hopfgarten, Umeå. Det var ett nöje att sitta i FSF styrelse och konstatera att beslutet var helt enhälligt. Stipendiet var i år på 3000 kr.

GRATTIS ANNIKA!

Bertil Florman, känd i flygarkretsar bl a som chef för Bromma och senare förste chef för Arlanda, dog för knappa två år sedan. Bertil var under flera år FSF-ordförande ända till 82 års ålder och ca ett år innan sin död.

Rolf Björkman

VÅRT EMBLEM!

FSF/H emblem

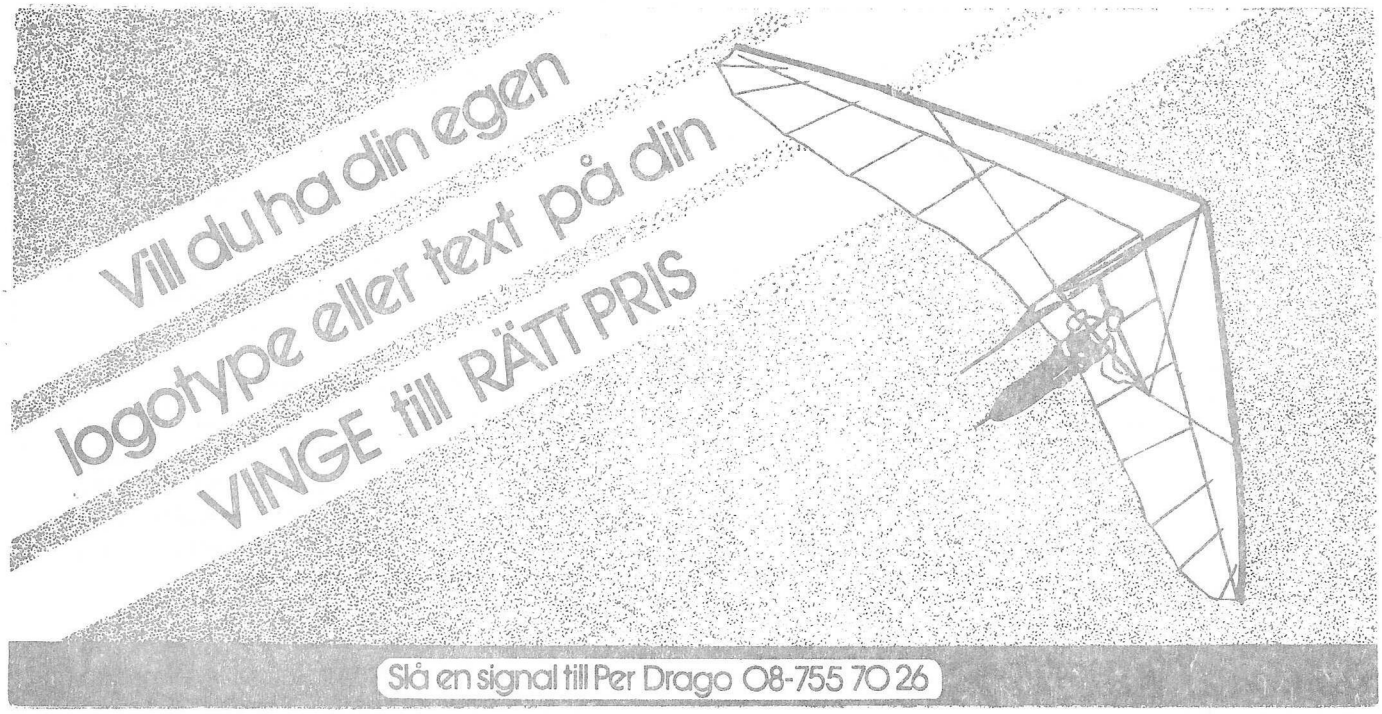
Vårt emblem i blått , gult, svart och vitt. Beställes hos kassören lämpligast genom att sätta in den aktuella summan på FSF/H postgiro 91 29 93-3. Glöm inte adress.

Tyg: 25 kr/st, 20 kr/st vid över 10.

Klisterdekal: 5 kr/st, 40 kr/10 st

Trevligt att ha på väskan, jackan eller andra saker som syns, bilen t ex. Visa att Du flyger på det trevligaste sättet som finns.

SVENSKA FLYGSPORTSFÖRBUNDET
HÄNGFLYGSEKTIONEN



Vi köper och säljer
begagnade vingar

Vår specialitet är utbildning
Kontakta oss
Rolf och Gunilla Björkman
Backlöksv 103 162 43 Vällingby
Ring 08 - 739 39 70 18-20 kvällar